

# 广东省交通运输厅

粤交基建字〔2022〕164号

## 广东省交通运输厅关于广东汕湛高速公路 汕头至揭西段 K45+589 通道改桥 设计变更的批复

汕头市交通运输局：

《汕头市交通运输局关于转报汕湛高速公路汕头至揭西项目 K45+589 通道改桥施工图设计变更文件的请示》（汕市交〔2020〕187 号）及相关资料等收悉。经研究，对广东汕湛高速公路汕头至揭西段 K45+589 通道改桥设计变更批复如下：

### 一、原施工图设计

原施工图设计中，K45+589 处设置 1-4.0×3.0m 人行通道，位于普宁市南径镇青洋山村。

### 二、设计变更情况

2017 年 5 月，普宁市南径镇青洋山村村民委员会《关于要求调整汕湛高速公路设计方案的请示》要求高速公路跨越青洋山村总体规划的西环路应预留宽 24.0 米、高 5.0 米的通道，普宁市

高速公路建设工程指挥部《转发（关于要求调整汕湛高速公路设计方案的请示）的函》（普高办〔2017〕31号）要求对汕湛高速途径青洋山村路段的设计进行优化。结合现场情况及地方确认意见，设计变更方案为：K45+589通道调整为2×13.5m实心板小桥，净高4.0m，采用U型桥台。厅已于2018年9月同意该项设计变更申请建议（文件处理表编号2018254）。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

### 三、设计变更费用

根据《广东省交通运输厅关于加强公路工程设计变更管理工作的通知》（粤交基〔2021〕668号）的规定，该项设计变更费用由你局负责审批（核）。

### 四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利于项目竣工决算编制。

广东省交通运输厅

2022年6月1日

**公开方式：**依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，广东汕湛高速公路东段发展有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司。