

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2022〕163号

广东省交通运输厅关于广东汕湛高速公路汕头至揭西段萧渡特大桥设计变更的批复

汕头市交通运输局：

《汕头市交通运输局关于转报汕湛高速公路汕头至揭西项目 K33+075.75 段萧渡特大桥跨径调整施工图设计变更文件的请示》（汕市交〔2020〕184号）及相关资料等收悉。经研究，对广东汕湛高速公路汕头至揭西段萧渡特大桥设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，萧渡特大桥第 24~26 跨为 $(2 \times 30+25)$ m PC 小箱梁、第 39~42 跨为 $(27.5+3 \times 30)$ m PC 小箱梁、第 56~59 跨为 (4×25) m PC 小箱梁；无防撞护弦、挡土墙及改路设计。

二、设计变更情况

2018 年 5 月，潮阳区高速公路建设指挥部办公室《关于要求对汕湛高速公路萧渡特大桥调跨和调整的函》提出：萧渡特大桥 23#~26#墩位于地方举办龙舟赛的池塘内，跨径不满足要求，要

求调整跨径并增设防撞护舷；项目停建期间，38#~42#墩跨练江下游270米处建了林八渡桥，该桥跨径与萧渡特大桥跨径不对应，导致萧渡特大桥不能满足内河VI级航道通航条件要求，航道部门提出加大跨径并增设防撞护舷；55#~59#墩位于练江河堤上，项目停建期间地方水务局已建水闸，位置与58#墩位冲突，需调整跨径并增设防撞护舷；71#~74#墩跨越练江处为规划内河VI级航道，航道部门要求增设防撞护舷。变更后设计方案为：萧渡特大桥第24~26跨调整为(25+40+20)m(PC小箱梁+PC T梁+PC小箱梁)、第39~42跨调整为(17.5+2×40+20)m(PC小箱梁+PC T梁+PC小箱梁)、第56~59跨左幅调整为(30+20+30+20)m PC小箱梁，右幅调整为(30+20+2×25)m PC小箱梁；在上述桥墩及71~74#墩增设防撞护舷。并根据《潮阳区高速公路工程建设指挥部办公室会议纪要》(2018-18)要求，在55~63#墩范围增加一条长约200m的改路、在52~58#墩范围内的鱼塘路段增设挡土墙。

2019年4月厅已同意该项设计变更申请建议(文件处理表编号2019078)。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

根据《广东省交通运输厅关于加强公路工程设计变更管理工作的通知》(粤交基〔2021〕668号)的规定，该项设计变更费用由你局负责审批(核)。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，合理确定新增单价，并结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利于项目竣工决算编制。

广东省交通运输厅
2022年6月1日

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，广东汕湛高速公路东段发展有限公司、省交通规划设计研究院集团股份有限公司。