

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2022〕155号

广东省交通运输厅关于云浮罗定至茂名信宜 (粤桂界)高速公路取消省界主线收费站 及治超站设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于云茂高速公路项目取消省界治超站及收费站设计变更文件的请示》(粤交集基〔2021〕176号)及相关资料等收悉。经研究,对云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路取消省界主线收费站及治超站设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计中,云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路设置省界主线收费站及治超站。

省界主线收费站起讫桩号为K126+433~K127+318,治超站起讫桩号为K126+440~K127+217,收费广场和治超站范围的路面采用水泥混凝土路面,主线贯通车道采用沥青混凝土路面。

省界主线收费站及治超站房建面积共 2707.80 m² (含收费雨棚), 其中治超站 1 处, 建筑面积约 1501.80 m²; 省界收费雨棚 1 处, 建筑面积约 885.00 m²; 收费站房 1 处, 建筑面积约 321.00 m²。

二、设计变更情况

根据《国务院办公厅关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》(国办发〔2019〕23号)、《交通运输部办公厅关于进一步规范高速公路入口治超工作的通知》(交办公路〔2019〕29号)、《交通运输部关于印发取消高速公路省界收费站总体技术方案的通知》(交公路函〔2019〕320号)及广东省有关指导意见等要求, 需对本项目省界主线收费站及治超站进行设计变更。主要设计变更内容为:

取消省界主线收费站、治超站的房建工程, 取消治超站广场道路的路面工程, 将主线收费站范围内的路面结构形式按照主线路面结构统一调整为沥青混凝土路面(主线路基宽度 26.0m)。2021年5月, 厅已同意该项设计变更申请建议(文件处理表编号 2021115)。

经审查, 厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为 4299.43 万元(建安费和安全生产经费, 以下同; 其中路面工程预算 2842.38 万元, 房建工程预算 1457.05 万元), 设计变更施工图预算为 1183.98 万元

(仅路面工程预算)。经省交通运输工程造价事务中心审查(粤交造价〔2021〕219号),原施工图预算为3673.14万元(其中路面工程预算2280.27万元,房建工程预算1392.87万元),设计变更施工图预算为782.98万元(仅路面工程预算),设计变更减少施工图预算为2890.16万元。

经核查,厅同意该中心审查意见。核定该项设计变更减少施工图预算为2890.16万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程的计量和结算,合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续,以利项目竣工决算编制。

附件:云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路取消省界主线收费站及治超站设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2022年4月29日

附件

**云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路
取消省界主线收费站及治超站设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
原施工图预算			
原施工图预算	4299.43	-626.29	3673.14
第一部分建筑安装工程费	4257.42	-606.86	3650.56
三、路面工程	2800.38	-542.68	2257.69
七、公路设施及预埋管线工程	303.82	0.00	303.82
九、管理、养护及服务房建	1153.23	-64.18	1089.05
安全生产经费	42.01	-19.43	22.58
设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1183.98	-401.00	782.98
第一部分建筑安装工程费	1172.26	-397.03	775.23
三、路面工程	1172.26	-397.03	775.23
安全生产经费	11.72	-3.97	7.75
变更增（减）费用	-3115.44	225.29	-2890.16

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省公路建设有限公司、广东云茂高速公路有限公司、省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东省建筑设计研究院。