

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2022〕144号

## 广东省交通运输厅关于肇庆港四会港区 骏马码头改建工程航道通航条件 影响评价的审核意见

四会市骏马仓储物流有限公司：

关于肇庆港四会港区骏马码头改建工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

拟建码头工程于北江左岸马房大桥上游约 450 米处原址改建，码头所处河宽约 530 米，河床稳定，水深良好，选址符合《内河通航标准》（GB50139-2014）要求。

### 二、通航技术要求

根据《广东省航道发展规划（2020-2035 年）》，工程所处

河段航道发展规划技术等级为 II 级。拟建码头设计采用桩基梁板结构，顺岸布置 6 个 1000 吨级通用泊位（兼顾集装箱）。工程占用岸线 340 米，码头前沿线在现有码头前沿线的基础上向外平移 25 米，前沿停泊水域宽 28 米，其边线与规划主航道的最小间距约 44 米。回旋水域呈椭圆形布置 1#-4#泊位前方，顺水流方向长约 250 米，垂直水流方向长约 100 米。根据《肇庆港四会港区骏马码头改建工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）关于拟建工程对航道通航条件影响的评价结论，码头建设对航道水流条件和冲淤变化影响不大，在采取合理调度及做好相应的助航标志设置等通航安全保障措施等前提下，拟建码头对航道通航条件影响不大。

### 三、航道通航安全保障措施

（一）《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求调整、设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）工程建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析和各项设施的维护管理，以及与相邻码头管理单位的沟通、协调；做好船舶进出和作业管理，严格控制作业范围，加强瞭望和警戒；落实有关安全及应急保障措施，妥善处理船舶进

出与其他船舶通航关系；进出船舶应适应航道通航条件，采取合理措施安全通过相关水域，保障航道通航安全。

#### **四、有关要求**

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合佛山航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向佛山航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

#### **五、其他事项**

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者

开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及港口管理等其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2022年4月26日

**公开方式：**主动公开

抄送：肇庆市交通运输局，省航道事务中心，佛山航道事务中心。