

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2022〕62号

广东省交通运输厅关于深圳外环高速公路 东莞段凤岗服务区新增车行联络 通道设计变更的批复

东莞市交通运输局：

你局《关于深圳外环高速公路东莞段凤岗服务区新增车行联络通道设计变更的请示》（东交〔2021〕203号）及附件等资料收悉。经研究，对深圳外环高速公路东莞段凤岗服务区新增车行联络通道设计变更批复如下：

一、原施工图设计

深圳外环高速公路东莞段凤岗服务区设置了双侧式服务区，南、北侧场区在 Z47+398.016 处设人行天桥供两侧人员通行。人行天桥跨越主线及服务 A、B 匝道，上部结构采用 $4 \times 20\text{m}$ PC 空心板，桥两端接人行楼梯，下部构造采用薄壁墩，钻孔灌注桩基础。

二、设计变更情况

因凤岗服务区南、北侧场区之间车辆无法往来，不利于服务区的统一管理和交通疏导响应，需增设车行联络通道，以便两侧服务区车辆往来。2020年11月，厅已同意该项设计变更申请建议（文件处理表编号 2020362）。具体设计变更方案为：取消原人行天桥，在服务区西侧增设车行联络通道并下穿主线及 A、B 匝道，连通南、北侧场区。车行联络通道总长度 372.02m，设计速度 20km/h，路基宽度 6.0m，最大纵坡为 8.28%。其中 K0+120.9 至 K0+286.6 段为 6.0×5.0m 盖板通道，其他路段为挖方。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

二、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为245.89万元，设计变更施工图预算为902.72万元(含建安费和安全生产经费，以下同)。经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2021〕192号），该项设计变更原施工图预算为245.89万元，设计变更施工图预算为754.52万元，设计变更增加施工图预算为508.63万元。

经核查，厅同意该中心审查意见，核定该项设计变更增加施工图预算为 508.63 万元。

三、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更

工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：深圳外环高速公路东莞段凤岗服务区新增车行联络通道设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2022年3月2日

附件

深圳外环高速公路东莞段凤岗服务区新增车行

联络通道设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	245.89	0.00	245.89
第一部分 建筑安装工程费	243.45	0.00	243.45
五、交叉工程	243.45	0.00	243.45
3.人行天桥	243.45	0.00	243.45
安全生产经费	2.43	0.00	2.43
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	902.72	-148.20	754.52
第一部分 建筑安装工程费	893.78	-146.73	747.05
五、交叉工程	893.78	-146.73	747.05
2.通道	893.78	-146.73	747.05
安全生产经费	8.94	-1.47	7.47
变更增(减)费用	656.83	-148.20	508.63

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，东莞市新风塘投资有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司。