

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2021〕297号

## 广东省交通运输厅关于肇庆市贺江电力发展有限公司白坭电厂桂坑船闸、都平电厂船闸、东安江电站船闸、江口电厂船闸运行方案的批复

肇庆市贺江电力发展有限公司：

你单位关于白坭电厂桂坑船闸、都平电厂船闸、东安江电站船闸、江口电厂船闸运行方案的航道行政许可申请书及附件资料已收悉。根据交通运输部《通航建筑物运行管理办法》等相关法律法规及标准规范的要求，经审核，意见如下：

### 一、船闸基本情况

(一) 都平电厂船闸位于广东省封开县都平镇，由肇庆市贺江电力发展有限公司都平电厂负责管理。船闸始建于1992年，2008年技改投入运行。船闸按六级船闸、通航100吨级船舶设计，设计年通过能力100万吨。闸室有效尺度为：110.0×12.4×1.8（长×宽×门槛最小水深，单位米），设计最大通航100吨级船

船。

(二) 白坭电厂桂坑船闸位于广东省封开县白坭镇桂坑村，由肇庆市贺江电力发展有限公司白坭电厂负责管理。船闸始建于1971年，2002年完成技术改造。船闸按七级船闸、通航50吨级船舶设计，设计年通过能力100万吨。闸室有效尺度为： $84.0 \times 12.4 \times 1.8$ （长 $\times$ 宽 $\times$ 门槛最小水深，单位米），设计最大通航50吨级船舶。

(三) 东安江电站船闸位于广东省封开县大洲镇大和村，由肇庆市贺江电力发展有限公司东安江电站负责管理。船闸1976年建成通航。船闸按七级船闸、通航50吨级船舶设计，设计年通过能力50万吨。闸室有效尺度为： $24.8 \times 9.0 \times 1.5$ （长 $\times$ 宽 $\times$ 门槛最小水深，单位米），设计最大通航50吨级船舶。

(四) 江口电厂船闸位于广东省封开县江口镇宝鸭咀，由肇庆市贺江电力发展有限公司江口电厂负责管理。船闸1999年建成通航。船闸按六级船闸、通航100吨级船舶设计，设计年通过能力100万吨。闸室有效尺度为： $110.0 \times 13.0 \times 1.8$ （长 $\times$ 宽 $\times$ 门槛最小水深，单位米），设计最大通航100吨级船舶。

根据《广东省航道发展规划（2020-2035）年》，贺江为一般航道（绿色航道），近期按Ⅲ级控制，远期按国家规划的湘桂运河线路开发，目前按七级航道标准维护。

## 二、同意上报的船闸运行方案

### (一) 通航水位

表 1 船闸通航水位 (珠基)

运行情况		上游 (米)	下游 (米)
都平电厂船闸	设计最高通航水位	34.10	27.60
	设计最低通航水位	29.88	23.70
	检修水位	-	-
白坵电厂桂坑船闸	设计最高通航水位	24.00	23.15
	设计最低通航水位	23.20	14.80
	检修水位	-	-
东安江电站船闸	设计最高通航水位	20.65	20.65
	设计最低通航水位	17.65	14.90
	检修水位	-	-
江口电厂船闸	设计最高通航水位	14.86	13.90
	设计最低通航水位	11.80	2.36
	检修水位	-	-

### (二) 通航代表船型标准

表 2 船闸通航代表船型标准

船闸名称	船闸级别	通航代表船型	通航代表船型主尺度 (米)
都平电厂船闸	VI	100t 级内河货船	32.5 × 5.5 × 1.0 (设计船型)
白坵电厂	VII	50t 级内河	23.0 × 5.8 × 0.7 (设计船型)

桂坑船闸		货船	
东安江电站船闸	VII	50t 级内河货船	23.0 × 4.5 × 0.7m (设计船型)
江口电厂船闸	VI	100t 级内河货船	200.0 × 5.8 × 1.0 (设计船队) 23.0 × 5.8 × 1.0 (设计船型)

### (三) 运行时间

都平电厂船闸、白坵电厂桂坑船闸、江口电厂船闸日运行时间 2 小时，每天 14:30-16:30。对执行公务的船舶，到闸即刻予以放行。如确有必要可根据船舶实际过闸需求延长运行时间。

东安江船闸运行时间为工作日随到随开；对执行公务的船舶，到闸即刻予以放行。

### (四) 船闸养护停航时间安排

表 3 船闸养护停航时间安排

船闸名称	项目	时间	备注
都平电厂船闸	定期保养	20 天	每年 12 月
	大修	2 个月	每 5-10 年一次，根据实际运营情况制定方案上报
白坵电厂桂坑船闸	定期保养	20 天	每年 12 月
	大修	2 个月	每 5-10 年一次，根据实际运营情况制定方案上报

东安江船闸	定期保养	20 天	每年 12 月
	大修	2 个月	每 5-10 年一次，根据实际运营情况制定方案上报
江口电厂船闸	定期保养	20 天	每年 12 月
	大修	2 个月	每 5-10 年一次，根据实际运营情况制定方案上报

原则上船闸修理时间不得超过上表时间安排。船闸修理期间应优化船闸修理方案，尽量缩短停航时间，减小对通航的影响。

#### （五）运行调度

加强过闸船舶现场调度管理，组织船舶严格遵守各项船舶过闸管理规定，有序过闸。

#### （六）运行保障

建立健全应急组织机构，制定应急方案预案，落实船闸运行和维修经费，保障船闸运行安全。船闸应保持 24 小时值班，确保紧急情况船舶通行。

### 三、其他有关要求

（一）应采用及时向航道部门申请发布航道通告、在船闸管理范围内张贴等各种方式向社会公布船闸运行方案，并告知当地水利、交通、海事等有关部门。

（二）船闸运行期间，应规范船舶过闸管理，缩短船舶过闸

时间，充分发挥船闸通过能力。

（三）要加强船闸日常养护和修理，加强与上下游船闸沟通，统一协调安排好修理时间，积极接受监管，按照要求做好船闸管理，确保船闸安全、畅通。每月月底向西江航道事务中心报送内河船闸过闸船舶信息表和内河船闸违规过闸船舶信息表（详见附件 1、2），并在第二年的 1 月 15 日前将上一年度的统计数据整理报送（详见附件 3）。

（四）航道通航条件发生变化，船闸运行条件、开放时间、调度规则、养护停航安排等内容需要调整的，须按规定重新编制运行方案报批。

- 附件：1. 内河船闸过闸船舶信息表  
2. 内河船闸违规过闸船舶信息表  
3. 船闸运行情况统计表

广东省交通运输厅

2021 年 9 月 17 日

**公开方式：主动公开**

抄送：肇庆市交通运输局，省航道事务中心，西江航道事务中心。