

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2021〕289号

## 广东省交通运输厅关于广清城际广州白云至 广州北段和广佛西环城际铁路跨新街 水特大桥航道通航条件影响评价 的审核意见

广东珠三角城际轨道交通有限公司：

关于广清城际广州白云至广州北段和广佛西环城际铁路跨新街河特大桥工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

广清城际广州白云至广州北段和广佛西环城际铁路跨新街河特大桥由三幅桥组成，各幅桥轴线平行间距约12米，从上游往下游，依次为广清城际右线桥、广佛西环城际铁路桥、广清城际左线桥。

拟建新街河特大桥位于花都联络线跨新街河特大桥下游约 45 米处跨越新街水（新街河），桥位上距雅瑶涌和新街水汇流口约 80 米，桥轴线法线方向与水流流向的交角约  $20^{\circ}$ 。工程所处河段河面宽约 30 米，河床、岸线基本稳定，水流条件良好。拟建桥梁存在未避开汇流口、与上游已建桥梁间距较小、桥轴线法线方向与水流流向交角较大等情况，不满足《内河通航标准》（GB50139-2014）（以下简称《通航标准》）有关要求，但综合考虑选址的相关因素，并按《通航标准》有关要求，采用一孔跨过通航水域方案，工程选址满足《内河通航标准》（GB50139-2014）要求。

## 二、通航净空尺度和技术要求

### （一）代表船型

根据相关文件，工程所处河段的航道发展规划技术等级为等外航道（我省Ⅷ级）。《广清城际广州白云至广州北段和广佛西环城际铁路跨新街河特大桥工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用 30 吨级货船（24.0 米 × 4.5 米 × 0.6 米，总长 × 型宽 × 设计吃水）作为代表船型，选取的代表船型合理。

### （二）设计通航水位

《航评报告》关于设计通航水位的评价结论合理。桥位处设计最高通航水位为 3.92 米（1985 国家高程基准，下同），设计最低通航水位为 0.02 米。

### （三）通航净空尺度

《航评报告》论证提出桥梁采用单孔双向通航方案，通航净宽应不小于 20 米、通航净高应不小于 4 米的结论。设计方案提出拟建桥梁通航孔跨径均为 56 米，均一孔跨过通航水域，通航孔桥墩基本位于岸（滩）上，通航孔净高均为 8 米。上述尺度满足通航标准要求。

### 三、航道通航安全保障措施

（一）《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。桥梁水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险，设置必要的防撞设施并与桥梁同步建设，通航孔桥墩应按不低于代表船型撞击力的大值考虑防撞标准。

（二）为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

### 四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容

完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

## 五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2021年8月31日

公开方式：主动公开

抄送：广州市交通运输局，省航道事务中心，广州航道事务中心。