

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕277号

## 广东省交通运输厅关于广东省十三届人大 四次会议第1135号代表建议答复的函

周辉权等代表：

你们提出的关于支持汕昆高速公路外砂至畚江段、梅汕高速公路梅州至畚江段改扩建项目（梅州段）建设的建议收悉。经会省交通集团研究，现答复如下：

一、省委、省政府高度重视梅州市高速公路规划建设。截至2020年底，梅州市境内已建成汕昆、长深、济广、梅龙、兴汕、汕梅、梅平、大潮、梅州东环等高速公路，高速公路通车里程已达712.028公里，全省排名第五。此外，大丰华高速公路丰顺至五华段将于2021年6月底建成通车。梅州市高速公路网络将日臻完善，为梅州市的社会经济发展夯实基础。

二、汕昆高速公路外砂至畚江段、梅汕高速公路梅州至畚江段（以下简称“汕梅高速公路”）现状全长约142公里，采用双向四、六车道技术标准，设计速度分段采用80、100公里/小时，

于 2011 年至 2014 年分期建成通车，对推动沿线地方经济社会发展、加强梅州市与汕潮揭三市交通和经济往来发挥了重要作用。随着交通量快速增长，部分路段交通压力日趋增大，我厅支持汕梅高速公路实施改扩建。

三、目前我厅已委托省交通集团开展 G78 汕昆高速外砂至畚江段及 S19 梅汕高速梅州至畚江段改扩建工程国土空间规划衔接研究，省交通集团也已启动项目改扩建工程可行性研究工作。请相关地市根据国土空间规划衔接研究成果做好规划控制，预留扩建走廊，为项目实施创造条件。下一步，我厅将会同省有关部门在编制省“十四五”交通发展规划时统筹研究，争取将项目纳入规划，加快推进项目前期工作，力争早日开工建设。

专此答复，诚挚感谢你们对交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2021 年 6 月 29 日

(联系人及电话：江超、李强，020—83837077)

**公开方式：主动公开**

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，梅州市人民政府，省交通集团。