

广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕86号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大四次会议第1778号代表建议会办意见的函

省发展改革委：

广东省十三届人大四次会议期间，周小萍等代表提出了“关于在徐闻设立粤琼合作先行区的建议”。经研究，我厅会办意见如下：

一、关于进一步优化徐闻港综合交通枢纽通勤效率。我厅积极推进琼州海峡北岸港航基础设施及配套集疏运公路建设，2020年9月徐闻港及综合交通枢纽建成投入使用，实现了人车分离，旅客和车辆可以同时上下船，改变了以前人车分时登船的操作方式，提升了船舶装卸时效，减少了旅客过海时间。目前海口新海港客运枢纽及人车分离系统正在建设，建成后徐闻港至新海港上下船时间预计可以减少20分钟。同时琼州海峡北岸航运资源整合已经基本完成，实现了“定码头、定船舶、定班期”班轮化运营和统一联网售票，旅客、司机可提前知悉抵达港、时刻点和

乘坐船舶，方便旅客司机自主选择和规划行程，减少候船时间。

二、关于增设快船航线事宜。我厅于2016年12月印发了《广东省交通运输厅推进琼州海峡港航一体化发展工作方案》，提出“进一步研究快船船型、船舶数量、运营模式，尽早恢复快船航线”的工作任务。2017年1月，海南海峡航运有限公司组织进行了“海琨”号高速客船试航。2018年3月，粤琼两省交通运输厅召开座谈会，确定两省共同开展高速客船项目建设，并向交通运输部争取对相关许可的支持。2018年7月，交通运输部办公厅《关于海南海峡航运股份有限公司拟新建高速客滚船投入海口至海安航线的复函》（交办水函〔2018〕1088号），明确表示“经研究论证，鉴于琼州海峡通航的自然条件恶劣、通航环境复杂，投入高速客滚船运营的安全风险较大，不同意海南海峡航运股份有限公司新建高速客滚船投入海口至海安航线营运”。

三、关于增设水上飞机航线事宜。海安新港曾于2017年底提出增设水上飞机航线，邀请专家论证并出具了《徐闻海安新港水上飞机泊位建造工程及起降水域通航安全评估报告》，其认定方案基本可行，但需水上飞机与船舶统一调度，错开飞机起降与其他船舶进出港的时机。但在后续试飞过程中，效果并不理想（如浪高超过0.8米或是超过6级风即无法正常起降），且对琼州海峡的船舶通航安全带来较大的影响，目前水上飞机项目处于停滞状态。2018至2019年，湛江和海口之间开通了徐闻县杏磊湾酒店（位于海安新港旁）至海口万绿园的直升飞机航线，因客流不

够，无力持续经营而被迫关停。

下一步，我厅将根据现有港口、航道、航线等基础条件，结合海事部门有关琼州海峡复杂海况及通航条件，充分评估琼州海峡开通客运快船、水上飞机航线的可行性，从通航安全性、港口设施适应性、预期效果等方面进行研究评估，并提请交通运输部进行船型、航线、通航安全、配套基础设施等涉及粤琼两省事务的研究和协调，积极推进徐闻到海口的客运快船、水上飞机航线开通。

以上会办意见可全文公开。

广东省交通运输厅

2021年5月11日

(联系人及方式：叶智，020—83730850)

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委、省政府办公厅。