

# 广东省交通运输厅

(A类)

粤交案函〔2020〕12号

## 广东省交通运输厅关于广东省第十三届 人大三次会议第1643号代表建议会办意见的函

省发展改革委：

我厅对省人大十三届三次会议第1643号代表建议会办意见如下：

为充分落实《珠江-西江经济带发展规划》，大力发展西江水运，我厅在“十三五”期加快西江干线航道扩能升级，积极推进西江黄金水道开发建设。西江界首至肇庆171公里航道扩能升级（按3000t级标准建设）于2017年建成，西伶通道航道工程（3000t级标准）项目也于同年建成，西伶通道与虎跳门水道共同形成西江干流的两条3000吨级出海大通道。西江（界首至肇庆）3000吨级航道扩能升级完成后，极大提升西江干线水运通过能力，2019年西江中游段货物通过量超过1.45亿吨，与长江三峡段货运量相当。

根据《广东省推进运输结构调整实施方案》，我厅统筹优化内河港口系统布局，有序推进西江沿线港口开发建设，提升内河

港口装卸设施专业化水平，加快佛山、肇庆、云浮等西江沿线港口资源的开发建设，推动内河水运与其他运输方式顺畅衔接，提升内河港口集疏运功能，充分发挥西江黄金水道的优势，支撑珠江—西江经济带发展。

同时，我厅已上报省政府的广东省高速公路网规划（2020年—2035年）（送审稿），在西江流域新规划了广佛肇云高速公路，可便捷联系西江流域主要城市和粤港澳大湾区。

绿色交通方面，我厅在加快航道、公路等交通基础设施建设同时积极推进资源节约型、环保友好型综合交通运输体系建设，推进航道项目中的生态护岸、生态修复等工程建设；推进公路建设中采用新技术、新工艺、新材料，减少对环境的干扰等。

以上会办意见供参考，可全文公开。

联系人：曾庆标，联系电话：（020）83730831

广东省交通运输厅

2020年3月9日

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅。