

广东省交通运输厅

(A类)

粤交案函〔2020〕8号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1311号代表建议答复的函

黄志超等代表:

你们提出的关于早日开工建设大丰华高速公路大埔至丰顺段及湖寮至高陂连接线的建议收悉,经研究,现答复如下:

一、一直以来,省高度重视梅州市交通基础设施建设。目前,梅州已建成汕昆、长深、济广、梅龙、兴宁至五华、汕梅、梅平等多条高速公路,高速公路通车里程已达到约603公里。随着在建大埔至潮州、梅州东环、大丰华高速公路丰顺至五华段、兴汕高速公路五华至陆河段等项目的建设,梅州市高速公路网络将日臻完善,为梅州市的社会经济发展夯实基础。

二、大丰华高速公路大埔至丰顺段已纳入《广东省高速公路网规划(2019年-2035年)》(报批稿),省政府已明确将该项目纳入“十四五”规划。为加快推进项目前期工作,我厅已委托省南粤交通投资建设有限公司负责开展前期工作,下一步我厅将进

一步加大督导、协调力度，力争项目早日开工，同时建议梅州市做好项目与国土空间规划的衔接，及早预留用地走廊，为项目实施创造条件。

三、我厅积极支持湖寮镇至高陂镇二级公路的建设。经了解，该项目由大埔县政府采用 PPP 模式投资建设，已于 2018 年 8 月批复初步设计，现已进入施工阶段。鉴于湖寮镇至高陂镇二级公路属地方政府组织实施项目，且大丰华高速公路大埔至丰顺段仍处于前期工作阶段，建议地方政府与省南粤交通投资建设有限公司就寮镇至高陂镇二级公路纳入大丰华高速公路大埔至丰顺段连接线建设事宜进一步沟通、协商。我厅将按政策予以积极支持。

专此答复，诚挚感谢你们对交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2020 年 3 月 4 日

（联系人及电话：张冰清，020—83730718）

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅。