

广东省交通运输厅

粤交规函〔2020〕62号

广东省交通运输厅关于国道 G105 线顺德陈村 海关路口改造工程可行性研究报告 审查意见的函

省发展改革委：

《佛山市交通运输局关于重新上报顺德区 105 国道陈村海关路口改造工程可行性研究报告的请示》（佛交〔2018〕600 号、〔2019〕335 号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G105 线顺德境内段路线长约 33.8 公里，该线路在顺德区陈村镇与陈村大道（海关路口）采用信号灯控制的 T 型平面交叉。目前在该平面交叉范围内，国道 G105 线为双向十车道结合市政功能的一级公路，设计速度 80 公里/小时，沥青混凝土路面。陈村大道为双向六车道城市道路，路基宽 47 米，沥青混凝土路面。随着经济的快速发展，道路两侧厂房逐渐增多，通行车辆不断增加，采用信号灯控制模式的平面交叉无法满足车辆通行需

要，以致交通堵塞严重，成为了国道 G105 线上的“交通瓶颈”。为改善交通条件，优先保证国道 G105 线直行交通的通行，提高干线公路的运输效率，促进经济发展，对国道 G105 线顺德陈村海关路口进行立交改造工程的实施是迫切必要的。该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)。

二、建设规模与技术标准

该改造工程是在国道 G105 线与陈村大道平面交叉处新建跨线桥进行立体化改造，同时跨线桥下分别设置辅路，辅路与陈村大道和规划西海路在桥下平面交叉。工程起于陈村大道路口东侧 (K2858+672)，终于陈村大道西侧 (K2859+512)，路线全长 840 米，其中跨线桥长 511 米，桥两端过渡段共长 329 米；采用一级公路兼城市道路功能技术标准，双向六车道，设计速度 80 公里/小时，跨线桥总宽 30 米，桥梁两端过渡段路基与跨线桥同宽；结合城市道路功能要求，跨线桥下辅路采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，单向辅路宽 8 米。具体横断面布置按照《公路工程技术标准》在下阶段设计中合理确定。

桥梁上部结构拟采用连续箱梁和简支梁，下部结构拟采用钻孔灌注桩。具体方案在下阶段设计中再进一步研究确定。

工程采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路 - I 级。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算为 16118.08 万元（不含建设期贷款利息，含市政辅道、非机动车道及人行道、综合管线等市政设施工程建安费为 3473.47 万元）。建设所需资金由佛山和顺德区自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表

广东省交通运输厅

2020 年 1 月 21 日

公开方式：依申请公开