

附件 2

2018 年广东省收费公路统计公报解读

根据交通运输部办公厅关于做好2018年度收费公路信息公开工作有关部署，我厅严格做好全省收费公路统计工作，并将有关统计信息对社会予以公开。现对2018年广东省收费公路统计公报相关信息解读如下：

一、2018年收费公路统计主要指标变化情况

通过与2017年我省收费公路统计数据相比较，我省收费公路统计主要指标变化情况如下：

（一）出现降幅的指标：

1. 主线收费站数量。我省收费公路主线收费站由50个减少到44个，净减6个。

主要原因为：2018年我省取消6个收费公路项目，包括G325线阳江段改建工程、广园东路二期及延长线、英德佛冈一级公路、省道S113线阳春北段改建项目、省道S113线阳春南段改造工程、湛江海湾大桥连接线二期工程等，共减少主线站7个；同时，2018年港珠澳大桥建成通车，新增设置主线收费站1个。

2. 一级公路情况。随着 G325 线阳江段改建工程于 2018 年底停止收费，我省普通国省道公路以公路工程立项的收费项目全部取消收费，仅余下 5 座大型桥梁收费项目。

（二）出现增幅的指标：

1. 收费里程。我省收费公路里程由 8195.6 公里增加到 8498.8

公里，增加 303.2 公里。

2. 投资总额。我省收费公路累计建设投资总额由7677.96亿元增加到8124.3亿元，净增446.34亿元。

2018年新增建成通车4个收费公路项目，分别为：港珠澳大桥主体工程、广州增城沙庄至花都北兴公路二期、广州市凤凰山隧道项目、清西大桥及接线工程。同时，广东省龙川至怀集公路、广东省仁化（湘粤界）至博罗公路、汕（头）湛（江）高速公路云浮至湛江段及支线工程、揭阳至惠来高速公路等项目实现全线建成通车。随着新项目、新路段的建成通车，收费公路里程、投资总额等数据均有明显增长。

二、2018 年收费公路收入支出情况

2018 年度，我省收费公路通行费收入为 634 亿元，较 2017 年 575 亿元增加 59 亿元；支出总额为 699 亿元，较 2017 年 674 亿元增加 25 亿元。