

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕1218号

广东省交通运输厅关于国道 G236 线紫金县黄花至城西段改建工程初步设计的批复

河源市交通运输局：

你局《关于要求审批国道 G236 线紫金县黄花至城西段改建工程初步设计的请示》（河交〔2018〕105号）及相关资料等收悉。

根据《广东省发展改革委关于国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程可行性研究报告的批复》（粤发改交通函〔2018〕5475号，以下简称《工可批复》），经研究，对国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程初步设计批复如下：

一、建设规模及技术标准

（一）建设规模

路线长4.752km，其中：新建里程约3.902km，直接利用既有安良大道0.85km；新建涵洞491.585m/7道；设平面交叉7处。

（二）技术标准

新建路段采用一级公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：60km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；
3. 设计洪水频率：1/100；
4. 路基宽度：23.0m（K0+000~K2+620段）、30.0m（K2+620~K2+746段、K3+596~K4+751.677段）。
5. 地震动峰值加速度：0.05g。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等标准、规范的要求。

二、工程地质勘察

初步设计执行了地质勘察规范要求，勘察方法合理，内容及深度基本满足初步设计的需要。

（一）应加强沿线不良地质路段的工程地质勘察、室内试验及调查工作等，核查岩土参数，加强水文地质调查，为设计提供可靠依据。

（二）加强弃土场的地质勘察，做好弃土场的水土保持设计，防止水土流失。

三、路线

（一）路线走向

项目起于县道X171线长排处，经猫眼塘，沿既有安良大道，与省道S120线相交，终于紫城镇石头沥，与新编省道S242线（实施中）相交，其中 K2+746~K3+596段直接利用现有安良大道。

（二）路线方案

初步设计根据路网现状和规划布局，征求了沿线地方政府及有关部门的意见，并结合沿线地形、地物、地质、水文、地方规划、征地拆迁、工程造价等因素，在工可推荐线位的基础上提出了路线推荐方案。原则同意设计推荐的路线方案。

（三）路线设计

原则同意路线平纵面设计。部分路段线型技术指标偏低，如最大纵坡、最小坡长、竖曲线长度、平曲线最小半径及大纵坡接小半径圆曲线等；挖方数量偏大，填、挖严重不平衡。施工图设计时应结合地形地质条件进一步优化调整平纵面技术指标。并充分考虑路基填挖平衡、减少征地拆迁，最大限度保护自然环境，节约集约用地。

四、路基、路面及排水

（一）同意新建路段路基横断面设计。

1. K0+000~K2+620段公路部分路基宽度23.0m，其中：中央分隔带宽2.0m，左侧路缘带宽 $2 \times 0.5\text{m}$ ，行车道宽 $2 \times 2 \times 3.5\text{m}$ ，硬路肩宽 $2 \times 3.0\text{m}$ （含右侧路缘带宽 $2 \times 0.5\text{m}$ ）。

2. K2+620~K2+746、K3+596~K4+751.677段公路部分路基宽

度30.0m，其中：中央分隔带宽2.0m，左侧路缘带宽 $2 \times 0.5\text{m}$ ，行车道宽 $2 \times 3 \times 3.5\text{m}$ ，硬路肩宽 $2 \times 3.0\text{m}$ （含右侧路缘带宽 $2 \times 0.5\text{m}$ ）。

（二）原则同意一般路基设计方案。同意公路部分与市政部分按“一次设计、同步实施”的方案。

（三）沿线部分路段分布软土，原则同意设计提出的清淤换填和抛石挤淤软基处治方案。下阶段应加强地质勘察工作，结合地质情况和工期要求，经济合理确定软基处理方案。

（四）应加强弃土场的工程地质勘察工作，优化路基弃土方案，做好弃土场的排水、防护和绿化设计，防止水土流失和引发次生灾害；做好耕植表土的收集堆放，以用于耕地再造或公路绿化。

（五）路基防护及排水工程纳入市政部分实施。路基、路面排水设计应根据沿线水文、气象、降雨量等自然条件，结合沿线自然水系、农田水利灌溉、桥涵位置等进行综合排水设计，尽量采用生态排水系统，并考虑环保要求，避免路面水直接排入鱼塘、水田、菜地及周围村庄；同时应加强超高过渡段的排水处理，防止平（缓）坡路段积水。

（六）原则同意新建路基段采用水泥混凝土路面。路面厚80cm，结构为：水泥混凝土路面（28cm）+水泥稳定级配碎石基层（18cm）+水泥稳定级配碎石底基层（19cm）+碎石垫层（15cm）。施工图设计时应核实预测交通量和交通类型组成，结合路面材料等

综合因素，深化细化路面结构设计。

五、桥梁、涵洞

原则同意沿线新建涵洞设计方案。下阶段应根据路线平纵面的调整情况，结合排洪和灌溉的需要，认真核查涵洞的数量和布置、孔径等。

六、路线交叉

全线设置7处平面交叉。下阶段应进一步加强调查分析，结合交通量大小，尽量合并设置，减少平交口数量，优化平交口设计，认真做好平交口交通渠化设计，提高通行能力、服务水平和行车安全性。

七、交通工程及沿线设施

（一）原则同意沿线交安设施设计方案。下阶段应重点加强大纵坡及其接小半径圆曲线路段的工程措施，提高行车安全性。

（二）应按照厅颁布的《广东省普通干线公路交通标志和标线设置技术指南》的要求完善交通标志和标线设计。

八、环境保护与景观设计

原则同意环境保护和景观设计方案。应结合项目自然环境、社会环境及交通需求、地区经济等条件，按照保护沿线自然环境、防止水土流失、降低环境污染、收集利用耕植土等原则，完善环境保护设计和工程方案。环境保护方案应按部颁《公路环境保护设计规范》（JTGB04-2010）进行设计。

九、概算

初步设计概算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06-2007)和厅有关“补充规定”等进行编制,但部分项目定额套用及调整不合理,部分项目工程数量有误,部分项目经济指标不合理。主要意见如下:

(一)建筑安装工程费:上报费用8569.30万元,经核查,挖方数量偏大,弃方较大;挖石方定额调整不合理;结构物台背回填定额套用不合理;换填石渣、水泥稳定级配碎石基层和底基层、水泥混凝土面层、盖板涵、安全护栏经济指标欠合理等,核定费用为6745.08万元。

(二)设备及工具、器具购置费:上报费用5.56万元,核定费用为4.56万元。

(三)工程建设其他费用:上报费用4451.15万元,相应核定费用为4265.53万元。

(四)预留费用:上报费用651.30万元,相应核定费用为550.76万元。

(五)其它费用项目:上报费用148.54万元,安全生产经费计算有误,相应核定费用为67.45万元。

上报国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程初步设计概算为13825.85万元。经审查,核减费用2192.47万元,核定本项目概算为11633.38万元(不含建设期贷款利息),与省发展改革委《工可批复》的投资估算12811.04万元(不含建设期贷款利息)减少约1177.66万元,减幅约9.2%,减少的主要原因是路基

防护及排水工程调整到市政工程中。

本项目工程总投资（除政策性和材料价格因素影响等外）应控制在初步设计批复的概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

十、其他

（一）关于项目建设单位组织机构。本项目建设单位为紫金县交通运输局。你局应根据交通运输部《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》（交公路发〔2011〕438号）规定的要求抓好建设单位管理工作，督促建设单位认真贯彻落实“五化”和我省“五赛五比”的现代工程管理理念，提高工程管理水平。

（二）全面推行绿色公路建设新理念、新技术。建设单位、设计单位应严格贯彻落实交通运输部《关于实施绿色公路建设的指导意见》（交办公路〔2016〕93号）的要求，全面贯彻绿色公路设计新理念、综合最优化设计理念、突出全寿命周期成本理念、全面推进“以人为本”的宽容性设计理念。建设以质量优良为前提，以资源节约、生态环保、节能高效、服务提升为主要特征的绿色公路，实现公路建设健康可持续发展。

（三）请认真组织建设单位，严格执行基本建设程序，按初步设计批复的要求抓紧编制施工图设计文件，把好设计质量关，严格工程质量和造价管理。施工图设计完成后，由省公路事务中心出具审查意见，请省公路事务中心认真核查本批复意见在施工图设计中的落实情况，做好施工图设计的审查把关工作，审查意

见报厅，作为施工图设计审批依据。

（四）工程实施中，应严格按照设计变更管理的有关规定，按《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》（粤交基〔2007〕1241号）、《广东省交通运输厅关于印发广东省公路工程重（较）大设计变更文件编制指南的通知》（粤交基〔2017〕1072号）的有关要求，以及交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504号）的规定，进一步加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（五）请你局根据厅粤交规〔2018〕128号的规定，并按国家、交通运输部和省有关规定，抓紧组织开展后续基建管理工作。应抓紧做好开工前的各项准备工作，及时办理用地审批等各项手续，加强建设过程中的监督管理，确保工程质量与安全。做好环境保护和水土保持工作。工程实施中，如有重大工程变更，须按规定程序报批。项目工期自开工之日起不少于1.5年。

附件：国道G236线紫金县黄花至城西段改建工程初步设计概算审查表



附件

**国道 G236 线紫金县黄花至城西段改建工程
初步设计概算审查表**

工程项目或费用名称	上报概算 (万元)	调整费用 (万元)	审查概算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	8569.30	-1824.22	6745.08
一、临时工程	178.04	4.08	182.12
二、路基工程	3777.14	-1111.30	2665.84
三、路面工程	3080.07	-410.00	2670.07
四、桥梁、涵洞工程	680.92	-108.00	572.92
五、交叉工程	307.20	-89.00	218.20
七、公路设施及预埋管线工程	367.48	-35.00	332.48
八、绿化及环境保护工程	178.46	-75.00	103.46
第二部分 设备及工具、器具购置费	5.56	-1.00	4.56
三、办公及生活用家具购置费	5.56	-1.00	4.56
第三部分 工程建设其他费用	4451.15	-185.62	4265.53
一、土地征用及拆迁补偿费	3704.15	-30.00	3674.15
二、建设项目管理费	412.43	-82.02	330.41
1. 建设单位（业主）管理费	183.93	-33.57	150.36
2. 工程监理费	214.23	-45.61	168.63
3. 设计文件审查费	8.57	-1.82	6.75
4. 竣（交）工验收试验检测费	5.70	-1.02	4.68
四、建设项目前期工作费	254.57	-73.60	180.97
五、专项评价（估）费	80.00	0.00	80.00
第一、二、三部分 费用合计	13026.01	-2010.84	11015.17
预留费用	651.30	-100.54	550.76
其他费用项目	148.54	-81.09	67.45
公路基本造价	13825.85	-2192.47	11633.38

公开方式：依申请公开

抄送：省发展改革委、自然资源厅、生态环境厅、应急管理厅、林业局，省公路事务中心，省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，河源市政府、公路局，紫金县政府、交通运输局、公路局、林业局，紫城镇政府，北京华通公路桥梁监理咨询有限公司，广州市恒津路桥设计咨询有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年12月10日印发
