

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕794号

广东省交通运输厅关于梅大高速公路梅州 东环支线 K12+050 ~ K12+205 采空区 路段设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于梅大高速公路梅州东环支线K12+050 ~ K12+205采空区路段设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕268号）及附件等资料悉。经研究，对梅大高速公路梅州东环支线K12+050 ~ K12+205采空区路段设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，K12+050 ~ K12+205采空区路段处治方案采

用回填弃渣、碎石土+夯实+钢筋砼盖板+钢花管注浆方案。

二、设计变更情况

由于原施工图设计物探资料较少，未完全探明全路段地下采空区及岩溶的发育及分布情况，原设计采空区为暂定处治方案，设计单位在项目实施阶段针对采空区路段进行了详细的地质补勘，补勘结果显示该路段未发现大型活动性断裂构造，只存在采空区及隐伏岩溶，且地表的覆盖层较厚（10~15m以上），目前处于基本稳定状态。2017年12月，你司组织召开了设计变更研讨会并形成会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2018〕29号），确定设计变更方案为：先对采空区路段使用强夯法进行全面处治，以提高覆盖层密实度和承载能力；在K12+050~K12+125路段A5-1岩溶发育区，从地面以下20m范围内的上部岩溶（空洞）进行注浆处治；在K12+155~K12+195路段A5-2较浅部斜井或平硐采空区，采用素混凝土回填斜井后，局部的浅层岩溶、采空区采用注浆法处治；在K12+125~K12+165路段A5-2较深层采空区，采深37.7~51.0m的位置，灰岩顶板厚度达15~25m，压覆本处采空范围为路基边线左侧10~30m部分填方边坡，坡脚处荷载较小，采空竖井采用片石回填并夯实后，设置加厚钢筋混凝土盖板覆盖井口；其他浅层岩溶、采空区采用注浆法处治。2018年4月，厅同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018118号）。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为3164.02万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为1197.54万元，设计变更减少施工图预算为1966.48万元。

经审查，原施工图预算为3164.02万元，设计变更施工图预算为1014.62万元，核定该项设计变更减少施工图预算为2149.40万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程结算（按相关规定合理确定项目的新增合同单价，为变更工程结算提供依据），合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：梅大高速公路梅州东环支线 K12+050 ~ K12+205 采空区路段设计变更预算审查表



附件

梅大高速公路梅州东环支线 K12+050 ~ K12+205

采空区路段设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	3164.02	0.00	3164.02
第一部分 建筑安装工程费	3132.69	0.00	3132.69
二、路基工程	3132.69	0.00	3132.69
4. 特殊路基处理	3132.69	0.00	3132.69
4-13 采空区路基处治	3132.69	0.00	3132.69
安全生产经费	31.33	0.00	31.33
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1197.54	-182.93	1014.62
第一部分 建筑安装工程费	1185.68	-181.11	1004.57
二、路基工程	1185.68	-181.11	1004.57
4. 特殊路基处理	1185.68	-181.11	1004.57
4-13 采空区路基处治	1185.68	-181.11	1004.57
安全生产经费	11.86	-1.81	10.05
变更增减费用	-1966.48	-182.93	-2149.40

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，广东嘉应环城高速公路有限公司，省交通规划设计研究院股份有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年8月17日印发
