

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2018〕154号

广东省交通运输厅关于云浮（双凤）至罗定（**替滨**）高速公路工程竣工决算的批复

省交通集团：

你司关于《省交通集团关于广东云浮（双凤）至罗定（**替滨**）高速公路竣工决算报告的请示》（粤交集基〔2017〕348号）及竣工决算报告等有关资料收悉。

根据公路工程竣工决算管理规定及省发展改革委项目核准的批复（粤发改交〔2009〕290号）和厅初步设计的批复（粤交基〔2009〕883号、粤交基〔2010〕258号），结合工程竣工实际情况，经研究，对云（浮）罗（定）高速公路工程竣工决算批复如下：

一、工程建设基本情况

(一) 路线走向。

云罗高速起于云浮郁南东坝镇双凤，接广梧高速公路双凤互通立交，经东坝镇、宋桂镇、河口镇、罗定市华石镇、双东镇、附城镇，终于雷滨镇杨梅坑(粤桂交界处)，与广西筋竹至岑溪高速公路相接。

(二) 项目立项和初步设计审批情况。

2009年3月，省发展改革委批复云罗高速项目核准建设(粤发改交〔2009〕290号)，路线长63.4km，投资估算52.3亿元(含建设期贷款利息)。

2010年3月，厅批复云罗高速公路(双东至雷滨段)初步设计(粤交基〔2010〕258号)，路线长64.7km，全线采用高速公路技术标准，设计速度100km/h，路基宽度26.0m(双凤至华石段)、33.5m(华石至雷滨段)；设互通立交6处，预留互通立交1处，设计概算555242.39万元(含建设期贷款利息35822.13万元)。

(三) 建设单位及竣(交)工情况。

该项目建设单位为广东云梧高速公路有限公司。项目分期建设实施，一期工程双凤至双东段(路线长32.4km)，工程于2010年1月开工建设，2012年12月建成通车；二期工程双东至雷滨段(路线32.3km)，于2013年12月建成通车。工程交工验收质量等级为合格。

二、竣工工程及主要工程数量

经审查，该项目采用的技术标准与厅相关批文一致。

（一）工程竣工规模。

该项目路线长64.7km。设桥梁20554.79m/67座、涵洞通道7175m/131道；设隧道1786.5m/2座；设互通立交6处；设收费站5处。

（二）工程竣工主要工程数量。

1. 路基工程：土石方1604.03万 m^3 ，路基排水防护工程46.29万 m^3 。

2. 路面工程：沥青混凝土路面117.26万 m^2 ，水泥混凝土路面2.29万 m^2 。

3. 桥涵工程：特大桥 1136m/1 座、大桥 18971.25m/58 座、中小桥 447.54m/8 座，涵洞通道 7175m/131 道。

4. 交通管理设施房建面积 14343.01 m^2 ，占地 194.75 亩。

5. 土地征用及拆迁：永久占地 7357.1 亩，拆迁房屋面积 95976 m^2 。

6. 主要工程材料：钢材(含钢绞线)214801.38t、水泥 1042054.33t、碎石 3970353.53 m^3 、砂 1601588.41 m^3 、沥青 34529.99t、柴油 36827.40t、汽油 69.51t。

三、重（较）大设计变更工程

项目实施过程中，厅已批复2项重大设计变更。

（一）路基工程：对高液限土改良处治工程设计变更批复（粤交基〔2015〕606号），增加建安费1335.58万元，工程结算增加费用1255.46万元。

(二) 交安工程：对交通安全设施中分带护栏钢筋调整工程设计变更批复（粤交基〔2015〕606号），减少建安费1554.97万元，工程结算减少费用1176.69万元。

四、工程竣工决算

2016年5月，建设单位编制完成了竣工决算报告。上报工程竣工决算为610697.43万元。

经审查，工程竣工决算报告按照工程竣工决算编制办法进行编制，基本符合部及厅有关竣工决算管理的相关规定。

(一) 决算审计。2016年6月~12月，省审计厅派出审计组对该项目竣工决算进行了审计，重点抽审了11个建安合同标段结算、土地征用和拆迁补偿费、工程建设其他费用等内容。2017年2月出具了审计报告（粤审投报〔2017〕19号）和审计决定书（粤审投决〔2017〕105号），审计共审减费用4264.11万元（审减一期工程1976.04万元、二期工程2288.06万元），审计竣工决算为606433.33万元。

(二) 决算审查。2017年4月~6月，建设单位按审计报告和审计决定书要求进行整改。2017年7月，修编工程竣工决算，上报竣工决算为605238.14万元。

2017年9月，省交通运输工程造价管理站对该项目竣工决算进行了审查，2017年10月出具了审查意见（粤交造价〔2017〕247号）。审查共核减费用1195.19万元，核定竣工决算为603169.28万元。

经审查，综合审计报告和审查意见，核定该工程竣工决算为603169.28万元。

五、概算执行情况分析

核定该工程竣工决算为603169.28万元，对比批复概算555242.39万元，增加费用47926.89万元，增幅约8.63%。扣除定额调整、材料价格上涨、贷款利息等政策性因素影响等，项目工程竣工决算控制在批复设计概算幅度内。

六、意见和要求

（一）该项目基建程序较规范，但竣工决算报告存在部分费用归类不规范，工程变更资料不齐全等问题。

（二）今后你司应加强项目监管，督促建设单位尽快整理完善竣工资料，妥善处理工程结算遗漏问题，结合本工程竣工决算批复意见，相应调整竣工决算财务费用及竣工决算报告，并将竣工决算调整的财务费用情况报厅备案。条件具备时申报工程竣工验收。

附件：云（浮）至罗（定）高速公路工程竣工决算审查表



公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价管理站、省路桥建设发展有限公司、广东云梧高速公路有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2018年2月12日印发
