

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕2726号

## 广东省交通运输厅关于国道 G105 线顺德良勒路口立交改造工程可行性研究报告 审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G105 线顺德良勒路口立交改造工程可行性研究报告的审查意见的报告》（粤公计〔2017〕41号）及《广东省公路管理局关于国道 G105 线顺德良勒路口立交改造工程可行性研究报告补充审查意见的报告》（粤公计〔2017〕194号），结合省造价站初审意见（粤交造价〔2017〕232号），现将我厅审查意见函报如下：

### 一、建设必要性

国道 G105 线在顺德段与良勒-红岗路平面交叉，采用信号灯控制。在交叉改造范围内，国道 G105 线为双向十车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时；良勒路、红岗路为城市道路，路基宽分别为 14 米和 7 米。国道 G105 线在交叉口附近东、西两

侧均为人流聚集区，其中东侧为旧住宅区及生活市场，西侧为新建大型楼盘，人流车流交织严重。近年来随着国道 G105 线交通量的急剧增长，原交叉口通行能力已趋于饱和，交通交织、拥堵、安全等问题更加凸显，成为国道 G105 线上的“交通瓶颈”。为改善交通条件，提高干线公路运输效率，促进地区经济发展，对国道 G105 线良勒路口进行立交改造是必要的，该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划（粤发改交通函〔2017〕494 号）。

## 二、建设规模与技术标准

项目在国道 G105 线与良勒-红岗路平面交叉基础上新建跨线桥，进行立体交叉化改造，同时桥梁两侧分别设置辅路，辅路与良勒-红岗路在桥下平面交叉。工程起于良勒路口北侧（K2602+020），终于良勒路口南侧（K2602+820），路线全长 800 米，采用一级公路兼城市道路功能技术标准，设置在国道 G105 线上的跨线桥长 390 米，采用双向六车道，设计速度 80 公里/小时，桥宽 28.5 米；桥梁两侧辅路结合城市道路功能要求，采用双向四车道，设计速度 40 公里/小时，单向辅路宽 8 米。具体横断面布置按照《公路工程技术标准》在下阶段设计中合理确定，采用沥青混凝土路面。

汽车荷载等级为公路 - I 级。

## 三、投资估算与资金筹措

经审查，该项目投资估算为 8745 万元，由地方自筹解决。

#### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表



公开方式：依申请公开