

# 广东省交通运输厅文件

粤交规〔2017〕623号

---

## 广东省交通运输厅关于国道 G234 线郁南县 南江口至罗定市双东高速公路出入口路段 路面改造工程建设方案的批复

云浮市交通运输局：

你局《关于上报国道G234线（原省道S352线）郁南县南江口至罗定市双东高速公路出入口段路面改造工程建设方案的请示》（云交规〔2016〕253号）收悉。经研究，现批复如下：

一、同意对国道G234线郁南县南江口至罗定市双东高速公路出入口路段进行路面改造。

二、建设规模与技术标准

本工程位于云浮市郁南县和罗定市，起于郁南县南江口（原

省道S352线K59+741)，沿旧路走向往南，经连滩镇、河口镇、大湾镇，终于罗定市深罗高速双东出入口(原省道S352线K113+562)，路线长约54公里。工程在原有路基、路面基础上采用原公路等级进行路面改造，其中，郁南段(长约50.6公里)采用二级公路技术标准，设计速度40公里/小时，一般路段路基宽12米，穿城镇路段路基宽18~24米；罗定段(长约3.4公里)采用一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽22.6~31.1米。下一阶段横断面布设按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)要求确定。

原则同意路面结构采用水泥混凝土路面，具体方案在下阶段设计中进一步确定。路面方案应综合利用原有路面结构，采用循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定路面改造设计方案。同时，综合考虑与桥梁高程衔接、方便沿线群众出行等问题，科学确定路面设计高程。

沿线需利用的桥梁、构造物应作必要的检测，并根据检测结果综合确定利用、加固或拆除重建方案。进一步完善全线排水及沿线设施。

工程施工期间应做好交通组织及疏导，保障车辆安全通行。

### 三、投资估算与资金筹措

该路面改造工程投资估算 23265 万元。工程建设资金除省按规定给予补助外，其余由地方自筹解决。

### 四、请按国家和省有关规定做好招投标工作。



公开方式：不公开

---

抄送：省公路局。

---

广东省交通运输厅办公室

2017年6月6日印发

---