

广东省交通运输厅

粤交规函〔2017〕1025号

广东省交通运输厅关于番海大桥 项目建议书审查的意见

省发展改革委：

佛山市交通运输局报来《关于上报番海大桥项目建议书的请示》（佛交〔2017〕239号）。经研究，我厅审查意见如下：

一、建设的必要性

本项目位于佛山南海区三山新城南侧，西连佛山市魁奇路东延线，东接广州市番禺区规划中的南大干线，形成连接广州、佛山两市的便捷通道。它的建设对进一步优化交通结构，完善区域交通路网，推动广佛同城化进程，促进地区经济协调发展具有积极作用。项目的建设是必要的。

二、建设规模及技术标准

该项目桥址位于现有海怡大桥上游约1.5公里处，跨越陈村水道，桥长约847米。设东引道接至番禺区武广铁路西侧（接规划南大干线），西引道接至南海区三山新城南侧（接魁奇路东延

线), 引道共长约 437 米。桥梁及引道共长约 1.284 公里。

桥梁及引道采用一级公路技术标准兼顾城市道路功能建设, 设计速度 60 公里/小时, 双向八车道, 路基宽度 43 米。桥型方案(含桥梁宽度)在工程可行性研究阶段进一步明确。

桥涵设计汽车荷载等级: 公路 - I 级。

三、投资估算及资金筹措

项目投资估算约 56808 万元(不含建设期贷款利息)。项目建设资金由地方自筹解决。

四、其他

具体工程规模(方案)等在工程可行性研究阶段进一步明确。



公开方式: 不公开