

广东省交通运输厅

粤交规函〔2016〕2884号

广东省交通运输厅关于国道 G205 线 龙川县城段改线工程可行性研究 报告审查意见的函

省发展改革委：

根据《广东省公路管理局关于国道 G205 线龙川县城段改线工程可行性研究报告的审查意见》（粤公计〔2016〕149号），结合省造价站审核意见（粤交造价函〔2016〕119号），现将我厅审查意见函报如下：

一、建设必要性

国道 G205 线在龙川境内途径通衢、老隆（县城）、附城、佗城等镇，该路线老隆镇下板桥至佗城镇高涧村段为四车道一、二级公路。随着公路两侧城市建设的快速发展，该路段沿线街道化严重，混合交通量大，平交路口多，现有公路技术状况不适应现代交通运输发展需要。为更好地服务地方经济社会发展，促进龙

川县城的扩容提质，河源市提出将穿越龙川县城中心区域的国道 G205 线进行改线，沿着县城规划边缘新建国道 G205 替代线路，该项目已列入广东省 2014 至 2017 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2014〕830 号)，项目建设是必要的。

二、建设规模与技术标准

推荐路线方案起于老隆镇下板桥（K2727+944），离开旧路北移改线，经洋子湖、下洞、枫树窝、黄竹塘、耕塘坑，下穿广梅汕铁路，在三丫村与国道 G236 线交叉，向西跨越东江，下穿京九铁路，沿西南走向，在青塘岗下穿汕昆高速公路，在经枫深村、大湾里、终于高涧村西侧（接回国道 G205，对应原桩号 K2746+000）。项目长约 23.8 公里，采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 32 米，水泥混凝土路面。

全线大桥 2911 米/11 座、中桥 471 米/6 座（其中中心村大桥为左半幅桥、中心河中桥为右半幅桥，折算成全幅桥，则合计为大桥 2658 米/11 座、中桥 438 米/6 座），桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。设隧道 380.00 米/1 座（双洞）。

三、投资估算与资金筹措

经审查，该项目投资估算 131061 万元。按《关于印发广东

省普通公路(桥梁)建设省投资补助标准的通知》(粤财综〔2015〕13号)规定,省给予补助 34686 万元,其余所需资金由地方自筹解决。

四、按有关规定办理工程招投标手续。

附件:投资估算审查表



公开方式：依申请公开