

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕199号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1673 号 代表建议答复的函

夏冠新等代表：

你们提出的关于规划建设高要区回龙镇至三水区白坭镇快速道路的建议收悉。经会佛山、肇庆市政府研究，现答复如下：

所提建议具有必要性，但鉴于建设资金方面存在困难，且该快速通道的建设条件尚未成熟，建议佛山、肇庆两市结合现有的规划线位，预留通道走廊，先行开展项目前期研究，在建设条件具备后，尽快启动建设。具体情况如下：

一、近年来佛肇两市交通基础设施在规划层面进行了全面对接，在建设层面成效显著

为推进落实珠江-西江经济带及“一带一路”国家战略和珠三角规划纲要，依托广佛一体化和广佛肇经济圈合作打造辐射粤西经济带的门户枢纽，两市交通基础设施在规划层面进行了全面

对接，在建设方面取得了显著成效。

（一）建立了轨道、高速公路、普通公路多方式多通道的交通衔接体系

贵广、南广铁路已开通，可通过高速铁路系统连接两市；佛肇城际轨道已开通运营。

珠三角环线高速（G94/肇花高速）、二广高速（G55）、广昆高速（G324、G80）、江肇高速（G94）、广明高速（S5）等多条联系佛山与肇庆的高速公路建成通车，广佛肇高速公路肇庆段已建成通车，广佛段正加快建设，预计 2019 年全线通车，高速公路联系通道可满足目前两市交通需求。

肇珠线（S272）、高铜线（S273）、莲金线（S362）、G321 国道、S118 线广四线和 X503 六青线等联系两市的普通公路大部分均已完成改造，通行条件良好。

（二）两市交通基础设施在规划层面保持了很好的沟通 and 对接

两市交通部门在交通基础设施规划对接方面保持了良好的沟通，两市路网进行了全面对接。为进一步加强佛肇交通对接，完善跨市域路网布局，两市规划了 16 条衔接道路，其中已包括了桂丹路往西跨西江后接肇庆规划快速路的一条市域性快速路，并在规划层面对此道路进行了预控。

二、近期启动的佛肇高速、佛山一环西拓工程及富龙大桥工程，可很好地替代高要区回龙镇至三水白坭镇快速路功能

（一）佛山至肇庆高速公路

佛山至肇庆高速公路起点位于肇庆高要区莲塘，与规划建设中的肇庆至高明高速连接，经高要白土、回龙，与珠三角环线高速相交，经金利，跨西江，经佛山三水白坭，终于珠二环西线或佛山一环西线。佛山至肇庆高速公路初步设想的线位处于广肇高速和广明高速之间，与本建议提出的线位走向基本重合，功能一致。目前该项目由肇庆市牵头组织项目的前期研究，将项目的必要性、可行性、合理性和建设时机论证清楚，为下一步两市政府科学决策提供基础。

（二）佛山一环西拓及富龙大桥

佛山一环西拓工程是佛山市十三五交通基础设施建设重点项目，依托佛山一环西线，通过节点快速化改造充分发挥既有道路功能，并新建部分道路，打造一环西拓北环（三水环）、南环（高明环），与一环南拓实现无缝衔接，共同构建以佛山一环为骨架的干线路网络格局。其中，新建特大桥跨越西江，桥位位于规划的高要区回龙镇与三水白坭镇快速通道跨西江大桥南侧 4 公里处。佛山一环西拓部分工程已于 2018 年开工建设，跨越西江特大桥正开展相关前期工作，计划 2019 年开工建设。

三、现阶段建设高要金利至三水白坭西江大桥条件不成熟

（一）当前桂丹路交通问题已非常突出，难以承担连接佛肇两市快速交通联系通道的功能。随着佛山西站的建设使用，目前桂丹路的双向高峰小时交通量已超过 11000pcu/h，饱和度超过 1，

拥堵问题较严重。近期若实施建设三水白坭至高要金利的跨西江大桥，将进一步加剧桂丹路的交通压力，反而难以实现佛肇两市的交通快速联系。

（二）项目实施存在资金困难等问题。佛山市交通建设项目资金投入基本上按属地原则筹集，“十三五”期间主要推进佛山一环西拓战略。佛山市三水区反馈，目前建设任务重、资金压力大，开展新建项目存在较大的客观困难，现阶段无力启动该项目建设。

四、答复建议

（一）加快推进相关高速公路前期研究和建设

一是加快广佛肇高速公路广佛段建设，争取尽快建成通车，为佛山、肇庆之间增加新的通道；二是加快佛山至肇庆高速公路项目前期研究，统筹考虑两市路网对接布局和具体项目建设时序。

（二）充分利用佛山一环西拓跨西江特大桥通道，完善佛肇两市路网衔接

佛山一环西拓对带动高明、三水区社会经济加快发展，实现区域协调发展具有重要带动作用。佛山一环西拓跨越西江桥位距离与本提案提出的高要回龙镇至三水白坭镇快速通道跨越西江桥位仅相距4公里，临近肇庆市金利镇，该桥的建设能连接南海、三水、高明、高要等周边区域。肇庆市可结合国道G324改造适当调整路网规划，与佛山一环西拓工程对接，通过富龙大桥跨越

西江，可快速融入佛山市干线公路网乃至广佛高快速路网体系。

（三）两市继续对现有线位进行规划控制，预留建设条件

鉴于建设资金方面的因素，目前建设此快速通道的条件尚未成熟，建议结合现有的预留规划线位，先行共同开展项目的可行性研究以及规划方案的研究，待条件成熟后实施建设。

联系人：刘院红，电话：020-83858221



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，佛山、肇庆市人民政府。