

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕200号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1777 号 代表建议答复的函

张大伟代表：

你们提出的关于提高江罗高速和罗阳高速公路罗定段限速标准的建议收悉。经会省公安厅，现答复如下：

一、项目基本情况

（一）云浮至阳江高速公路罗定至阳春段

1. 项目概况：云浮至阳江高速公路罗定至阳春段（以下简称“罗阳高速”）是我省高速公路网规划中的“第八纵线”的组成部分，项目起于罗定市华石镇，连接云（浮）岑（溪）、江（门）罗（定）高速公路，终于阳春市马水镇，接云浮至阳江高速公路阳江至阳春段。其中：罗定段路线长 25.6km，起于罗定市华石镇莫村，经围底镇、两塘镇，终于罗定市两塘镇罗阳村西侧，设特大桥、大桥 6487m/17 座，中、小桥 225m/3 座，通道桥 212m/9

座，隧道 1029m/3 座，互通立交 2 处。

2. 设计速度选定情况：项目工程可行性研究阶段对罗定段设计速度的选定进行了认真研究分析，根据交通量预测和交通服务水平分析，同时考虑沿线地形起伏大，地貌和地质状况复杂（岩溶发育）等具体情况，结合广东省路网布局及沿线城镇规划，罗定段推荐采用四车道高速公路标准，设计速度采用 100km/h。项目核准时，省发展改革委明确罗定段设计速度采用 100km/h，建设单位据此开展勘察设计并组织实施，项目于 2016 年底建成通车试运营。

（二）江门至罗定高速公路

1. 项目概况：江门至罗定高速公路（以下简称“江罗高速”）是广东省“九纵五横两环”高速公路网的第四横线西段，是粤西中部地区重要交通通道。江罗高速主线长约 140 km。其中：良洞隧道至终点段（含罗定段）路线长约 56km，设特大桥、大桥 11090m/28 座，中、小桥 269m/6 座，隧道 9200m/6 座，互通立交 4 处。

2. 设计速度选定情况：由于江罗高速建设里程长，所经区域地形、地质条件复杂多变，线路多次穿越山岭河流，隧道、桥梁等结构物较多，为合理地控制工程造价，项目采用分段选用不同的设计速度，并在项目工程可行性研究阶段进行了充分论证，结合“适度超前”的原则，良洞隧道至终点段（含罗定段）设计速度采用 100km/h。项目核准时，省发展改革委明确良洞隧道至

终点段（含罗定段）设计速度采用 100km/h，建设单位据此开展勘察设计并组织实施，项目于 2016 年底建成通车试运营。

二、相关建议研究办理情况

关于提高江罗高速和罗阳高速公路罗定段限速标准，你们提出了两个建议方案，方案一：建议江罗高速公路、罗阳高速公路罗定段的最高限速值由 100km/h 调整为 120km/h。方案二：建议江罗高速公路、罗阳高速公路罗定段实行“大车小车分开限速”，分别设置速度限制标志和解除限制标志。其中，仅限小型载客汽车通行的行车道最高限速值由 100km/h 调整为 120km/h，大型车辆的行车道最高限速值为 100km/h 或 110km/h。

针对上述建议，我厅组织江罗、罗阳高速公路项目建设、设计等相关单位进行了多次研究，并于 2018 年 6 月 25 日，会同省人大选联工委及省府办公厅、省公安厅、省公路事务中心等相关单位人员赴云浮市罗定市金鸡镇江罗高速公路管理分中心，与你们进行了深入的交流和讨论。

（一）罗阳高速罗定段调整限速方案分析

根据《公路工程技术标准》、《公路路线设计规范》等，罗阳高速建设单位组织设计单位进行了罗阳高速罗定段调整限速的分析研究工作。经核查，罗阳高速罗定段部分平纵面设计指标不满足设计速度 120km/h 的要求；罗定段路线长 25.6km，设有 3 座隧道，根据《公路路线设计规范》（JTG D20-2017），采用不同设计速度的路段不应频繁变化，同一设计速度的路段不宜过短，

一般情况下高速公路一个设计路段（采用同一技术等级、相同设计速度的区段）的长度不宜小于 15km。综上所述，由于平纵面设计指标、隧道建筑限界和隧道限速标准等限制，罗阳高速罗定段难以调整限速至 120km/h；且该路段为双向 4 车道路段，也不具备分车道调整限速的条件。

（二）江罗高速罗定段调整限速方案分析

根据《公路工程技术标准》、《公路路线设计规范》等，江罗高速建设单位组织设计单位进行了江罗高速罗定段调整限速的分析研究工作。经初步综合分析，设计单位认为江罗高速良洞隧道至终点段部分路段（如大石岭隧道至终点段）具有调整限制速度的可能性，建议深入研究并开展道路安全性评价工作，进一步论证调整限速的可行性等。

三、下一步工作计划

根据 2018 年 6 月 25 日座谈会达成的一致意见，以及江罗、罗阳高速公路管理单位关于调整限速方案的初步研究成果，下一步我厅将推进如下工作：

（一）指导督促罗阳高速公路管理单位按现有限速方案进一步做好交通管理和标志标线的维护管理工作，切实做好高速公路运营管理工作，提高高速公路服务水平，为广大驾驶者创造良好的通行条件。

（二）指导督促江罗高速公路管理单位尽快组织完成良洞隧道至终点路段道路安全性评价工作，重点研究大石岭隧道至终点

段（罗定段）调整限速的可行性，并由江罗高速公路管理单位或其上级管理单位尽快组织审查（邀请人大代表参加），9月底完成审查上报工作，如**部分路段具备调整限速的条件**，项目管理单位力争2019年上半年完成相关限速方案调整的实施工作。我厅将会同省公安厅跟进相关工作推进情况。

十分感谢你们对我省公路交通运输事业的关心和支持。

联系人：梅晓亮，联系电话：020-83830057



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委、省府办公厅，省公安厅，省交通集团有限公司，省公路建设有限公司江罗分公司，广东罗阳高速公路有限公司。