

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕198号 A

广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第 1718 号 建议答复的函

张佩佩等代表：

你们提出的《关于盘活广东省存量项目的建议》收悉。经会省有关部门，现答复如下：

2013年，省委省政府作出了进一步振兴粤东西北的决定。我省通过实施高速公路大会战，建成了全国规模最大的高速公路网，截至2017年底全省高速公路通车里程达8346.8公里，有力促进了我省交通基础设施的发展，特别是粤东西北地区的交通发展，为全省经济社会发展夯实了基础。但由于近年新开工的高速公路多地处粤东西北，社会效益显著、经济效益差，项目收益普遍较差，虽省市政府给与了政府补助，项目建成后运营仍较为困难。

为此，我厅会同省发展改革委、财政厅多措并举积极解决资金缺口和债务等问题。一是继续推进“省市合建”模式。2013年

以来，我省对18项约2200公里高速公路项目实行省、市总体按7:3比例出资的“省市合建”模式，不但统筹了省市两级财政的出资能力，拓宽了资金来源渠道，还有利于厘清省、市两级的责任，调动地市政府的主观能动性；二是积极推广应用“PPP”模式，吸引社会资本参与投资。通过实施“BOT+EPC”模式、政府给予可行性缺口补助等模式有效解决了中开、清西大桥等一批高速公路项目的融资问题；三是积极探索推进高速公路沿线土地综合开发试点工作，通过土地开发溢价收入弥补高速公路项目建设运营资金缺口，构筑高速公路项目多元化的投资回报渠道；四是积极谋求与金融机构合作，解决资金缺口。2014年以来，通过与人保集团、国开行、农发行等金融机构合作，筹集资金约230亿元，并与国开行、农发行等金融机构签署了“十三五”期间战略合作协议，为具体项目融资创造了有利条件。同时，对于代表所提盘活存量项目引入社会资本的建议，我厅也已积极开展研究，在做好国有资产评估的基础上，通过深化国有企业改革，探索引入社会资本参与我省存量项目运营管理。

感谢你们对省交通运输工作的关心和支持。

联系人：江超 联系电话：（020）83825927



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，省发展改革委，省财政厅。