

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕173号 A

## 广东省交通运输厅关于政协十二届广东省 委员会第一次会议第 20180251、 20180443、20180457 号 提案答复的函

马光瑜、李震霄、章成国委员：

你们提出的“关于增加我省高速公路ETC车道的提案”（第2018251号）“关于提高我省高速公路收费站通过效率，减少拥堵问题的提案”（第20180443号）“关于广东高速公路收费站亟需增设过路费移动支付功能的提案”（第20180457号）收悉。我厅高度重视，经认真研究，现答复如下：

### 一、总体情况

截至目前，全省高速公路总里程8338公里，开通ETC车道1929条（占全国1/10，居全国首位），约占收费车道总数的25%；粤通卡用户数达807万（占全国1/8，居全国首位）；非现金支付率为40.2%，客车ETC使用率为41.4%。

## **二、关于ETC车道增建工作**

交通运输部于今年初提出了加大ETC车道建设及用户发展工作，要求我省高速公路新增ETC车道70条，新增ETC用户120万。根据车道建设要求，我省已统筹落实各路段建设任务，已通车的广深、水官、华快等高速公路计划今年完成不少于70条ETC专用车道的建设，新增的ETC车道主要集中在广州、深圳等重要城市出入口、高峰期拥堵严重、社会关注度高的收费站，届时将有效提升ETC用户的通行效率。对2018年新通车高速公路，按照适度超前的原则，已明确要求ETC车道占比要达到40%（见附件）。

## **三、关于ETC用户发展工作**

为完成2018年新增120万用户的目标，并争取超额完成任务，采取的主要措施有：一是继续借助银行等合作机构的力量，授权全业务办理并加大发行力度，坚持银行免费赠送和安装ETC套装产品的措施；二是拓展线上发行渠道，利用互联网技术，适应新时代发展需要，方便车主办理；三是充分利用社会资源加大发行力度，与腾讯合作开展发行工作；四是加大宣传力度，对ETC通行的快速及便捷性、节能减排等方面加强宣传。

## **四、关于高速公路移动支付工作**

近年来，移动支付技术发展迅猛。我们一直在对各类技术进行深入分析和比选。由于目前的不停车移动支付技术在解决高速公路多义性路径识别方面仍然没有较好的解决方案，通过手机GPS及车牌识别等技术的识别精度不足，而ETC技术能够较好地解

决上述问题，并已形成国家标准。因此，在全国ETC联网的大背景下，我们坚持发展以ETC为主的不停车收费，积极融合移动支付技术，开展了停车扫码、无感支付、匝道ETC自由流收费、不停车移动支付等创新技术研究和试点工作。

（一）停车扫码是最基本的移动支付方式，可有效解决驾驶员忘带现金的问题。目前广乐、北环、东新、水官等16条高速公路74个站380条人工收费车道已开通扫码支付功能，支持微信、支付宝和粤通宝等二维码支付。

（二）无感支付也属于停车移动支付范畴，入口领通行卡，出口交通行卡并通过车牌识别自动扣费，车辆用户无需操作手机。这一技术目前已在广清、机场、机荷东等路段开展实车测试和试点运行。目前我省试点的移动支付均可实现车辆在线办理服务，可实时将通行及扣费信息发送到用户手机，后台通过微信、支付宝、银联等第三方支付渠道扣缴通行费。

（三）匝道ETC自由流收费技术采用匝道预交易机制，对经过匝道的ETC或车牌注册车辆提前交易，在通过收费站任何一条车道时，只需对已交易车辆进行核对，即可快速通行，理论过车速度较原来提高3倍以上。该技术属于全国首创，于5月7日通过了中国公路学会组织的科学技术评价，目前已在部分站点试用。

（四）不停车移动支付是可能的技术方向之一，现正在开展“蓝色通道”项目研究，即通过手机注册、绑定账户（微信、支付宝、银联等），实现出入口不停车通行及事后支付，目前该项

目正在进行试点。

## 五、下一步工作

停车扫码和无感支付已具备全省推广的条件，争取在今年年底前实现全省的基本覆盖；匝道自由流技术将逐步推广到珠三角地区的繁忙收费站使用；“蓝色通道”项目将继续深入研究路径识别等问题的解决方案。

同时，我厅将编制出台“广东省高速公路收费技术发展三年行动计划”，在计划中提出“十三五”末及每年的电子收费建设目标任务，以及ETC车道增建标准，以更好地指导电子收费工作的开展。

最后，十分感谢您对我省交通运输事业的关心、理解和支持。

联系人：周德强，电话：020-83730562

附件：粤交费函〔2018〕730号



公开方式：主动公开

抄送：省政协提案委，省人民政府办公厅。