

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕152号 A

广东省交通运输厅关于省十三届人大一次会议 第 1697 号代表建议答复的函

梁士伦代表：

您提出的“关于大力支持斗门大桥扩建的建议”收悉。经会珠海、中山市人民政府，现答复如下：

国道 G228（原省道 365）线斗门大桥是连接中山市神湾镇与珠海市斗门区的重要跨江通道，该桥于 1990 年竣工通车，目前已投入运营近 30 年，随着区域社会经济的快速发展，该桥的车流量也随之日益增加，同时出现了较多病害，珠海市公路局现正进行加固工程。

斗门大桥现状为双向两车道二级公路，两端珠海市和中山市连接道路皆为双向六车道一级公路。现状桥梁车道数与两端的公路不匹配，属于“交通瓶颈”路段，因此，对斗门大桥进行扩建是有必要的。

我们高度重视珠三角一体化瓶颈路段建设，已将斗门大桥扩

建列入珠三角跨界道路建设计划，并准备将该项目列入珠三角一体化重点建设项目。下一步，我厅将督促珠海市尽快完成加固工程，同时要求中山市立即启动斗门大桥扩建前期工作，力争早日开工。省将在项目前期报批、资金补助等方面按有关政策予以积极支持。

十分感谢您对我省公路建设事业的关心、理解和支持！

联系人：公平，电话：020-83881538。



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，珠海、中山市人民政府。