

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕29号

广东省交通运输厅关于省十三届人大一次会议 第1186号代表建议会办意见的函

省发展改革委：

经研究，我厅对广东省十三届人大第一次会议第1186号代表建议提出会办意见如下：

一、关于争取开通深港惠“水上穿梭巴士”及深港惠三地游艇“直通车”的建议。目前国家政策层面对于开通粤港澳水上客运航线没有限制，且运力指标已经全部放开，我厅支持并鼓励航运企业开通相关航线，下一步我厅将在我省水上客运体系规划中将深港惠“水上穿梭巴士”纳入统筹研究。

二、关于在南澳岛等港湾谋划建设国际邮轮母港，进一步打通国际联系通道。目前粤港澳大湾区已建成香港启德国际邮轮母港、深圳太子湾国际邮轮母港，正在建设广州南沙国际邮轮母港。邮轮母港是邮轮旅客规模大、服务功能较为完备和城市邮轮相关

产业集聚度较高的始发港，一般也是邮轮公司的运营基地，在一定区域范围内应集中布置，鉴于深圳太子湾邮轮母港开始运营才1年多，我厅认为目前在深圳规划建设新的邮轮母港的时机尚不成熟，现阶段应重点发展太子湾邮轮母港，充分发挥其已建邮轮码头设施的能力，进一步提升太子湾邮轮母港的市场规模、服务功能和邮轮产业集聚程度。

三、关于深圳大鹏半岛至香港的海上大桥的建议。根据目前我省的高速公路网规划，考虑到交通需求不强，且工程条件复杂、工程造价巨大，以环保、生态、海洋等限制条件苛刻，高速公路网规划中并未规划此路线。建议深圳市综合考虑大鹏半岛的功能定位、产业布局和路网结构，统筹研究大鹏半岛的对外高快速交通网络。如深圳市认为确有必要，可先期启动大鹏半岛至香港海上大桥的前期研究工作，预留建设条件，待交通需求和建设时机具备后，择机启动实施。省将给予积极指导和支持。

以上会办意见可全文公开。

联系人：余锦杰，电话：020-83730582



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委,省府办公厅。