

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕90号

## 广东省交通运输厅关于广东省十三届 人大一次会议第1475号代表 建议会办意见的函

省发展改革委：

我厅对广东省十三届人大一次会议第1475号代表建议会办意见如下：

近年来，我厅贯彻落实粤东西北地区振兴发展战略，采取多种措施，推动革命老区加快发展。主要做了如下工作：

### （一）推进革命老区高速公路建设

到2017年底，兴宁至汕尾高速公路兴宁至五华段（含畲江、华阳支线）、揭阳至惠来高速公路一期（两英至惠来）、宁（波）（东）莞高速公路粤闽界至潮州古巷、武（汉）深（圳）高速公路仁化至新丰段一期工程（粤湘界至韶赣）、汕（头）昆（明）高速公路龙川至怀集段一期工程（龙川至连平段）等5个项目已建成通车。目前，宁莞高速公路潮州东连接线、沈海高速公路深

圳至汕尾段改扩建工程正在加快开展前期工作。

## （二）加大对革命老区普通公路建设资金投入

2015年，为贯彻落实粤东西北地区振兴发展战略，切实推动革命老区加快发展，省在制定普通公路项目补助标准方案时，对原中央苏区县给予倾斜，享受最高补助标准。2017年开始，海陆丰革命老区也纳入了最高标准补助范围。同时，经我省努力争取，我省13个原中央苏区县和9个海陆丰革命老区县均已纳入交通运输部“十三五”交通扶贫规划范围，补助标准参照中西部地区标准执行，并享受旅游路、资源路、产业路和窄路基路面加宽改造等特惠补助政策。近年来，我厅在公路建设资金总体匮乏的情况下，仍然重点保障包括革命老区在内的粤东西北地区普通公路建设补助资金，为老区经济发展打下了坚实基础。

二、根据我省高速公路网规划修编方案，我省未规划“广州至梅州高速”及潮惠联络线。目前，广州、梅州两市间可通过广河-长深、广河-汕湛-兴华等2个通道便捷连通。下阶段我厅将综合考虑代表的建议，进一步优化完善全省高速公路网。

以上会办意见可全文公开。

联系人：倪宁，电话：020-83858221



公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委,省人民政府办公厅。