

广东省交通运输厅

粤交案函〔2018〕107号

广东省交通运输厅关于政协十二届广东省 委员会第一次会议第 20180085 号 提案会办意见的函

省发展改革委：

我厅对政协广东省委员会第十二届一次会议第 20180085 号提案的会办意见如下：

一、我厅积极支持委员提出的关于加快珠三角新干线机场规划建设，促进珠江西岸空港经济一体化协调发展，打造珠江西岸空港经济新增长极的建议。

二、珠三角新干线机场区域内现有广明高速公路、广昆高速公路、珠江三角洲环线高速公路江门至肇庆段等高速公路，和国道 G359 线、省道 S272 线、S273 线等国省道公路。此外，高明至恩平高速公路已于 2015 年开工，计划 2019 年建成；肇庆至高明高速公路，佛山至肇庆高速公路等正在开展前期工作。同时，为进一步做好周边路网与珠三角新干线机场的衔接，我厅正在组织

开展珠三角新干线机场公路集疏运体系规划研究，将以新干线机场为中心，以增通道、提能力、强衔接为主线，完善新干线机场周边区域交通网络布局规划。

三、近年来，我厅在全省物流产业一体化协调发展方面主要采取了以下工作措施：

（一）推进交通基础设施互联互通。截至 2017 年底，我省高速公路总里程达 8338 公里，与陆路相邻省份均开通 4 条以上出省通道，初步构建了以珠江三角洲地区为核心，以沿海地区为扇面，以主要城市和港口为重点，辐射粤东西北地区 and 内陆省区的高速公路网；全省内河航道通航总里程达 1.21 万公里，通航环境不断改善，物流产业一体化协调发展的基础不断夯实。

（二）大力推进多式联运发展。牵头省发改委、省商务厅等 20 个部门出台广东省《关于进一步鼓励开展多式联运工作实施方案》，着力推动解决公路、铁路、水路、航空等多种运输方式衔接不畅的问题，进一步完善多式联运设施体系、服务体系和保障体系，加快构建“铁路、公路、水路和航空”一体化衔接的多式联运系统，促进物流产业提质增效。

（三）推进物流信息化建设。整合交通运输物流信息资源，开展交通运输物流公共信息平台建设和物流信息软件标准化工作，提供“一单到底”全链条物流服务。开展国家交通物流平台广东区域交换节点建设，促进省级节点平台与货运枢纽场站，港口码头和物流园区的互联互通。

四、下一步，我厅将围绕珠三角新干线机场的规划建设，继续完善交通基础设施网络，积极推动多式联运发展，推进物流信息化建设，不断提升我省物流产业一体化协调发展水平，助力打造珠江西岸空港经济新增长极。

以上会办意见可全文公开。



公开方式：主动公开

抄送：省政协提案委，省人民政府办公厅。