

《广东省交通运输节能减排“十三五”发展规划》解读

“十二五”期我省交通运输行业节能减排意识逐步提高，节能减排管理体系初步建立，运输结构、运力结构进一步优化，节能减排技术推广工作扎实有效，行业总体节能降碳效果明显。但面对日益严峻的能源资源形势，以及发展绿色低碳经济、创建绿色交通示范省的更高要求，还存在一定的差距与不足。为全面总结全省交通运输节能减排发展的经验和问题，为广东省交通运输行业在未来五年内节能减排工作提供纲领性和指导性的技术文件，充分发挥规划的引导和调控作用，切实推进广东省在“十三五”期建成体系完整、重点突出、先进实用的节能减排管理体系，特编制了《广东省交通运输节能减排“十三五”发展规划》。

一、本规划的主要内容

本规划阐明了广东省交通运输节能减排工作的指导思想 and 基本原则，明确了总体目标和主要指标，提出了重点任务和保障措施，共包括发展现状、发展需求、指导思想与发展目标、主要任务与重点工程、保障措施 5 个部分。

（一）发展现状

从行业总体能耗和碳排放强度、交通运输集约低碳发展

水平、节能减排管理体系、节能减排技术优势、试点示范引导、低碳交通管理能力等方面对“十二五”全省交通运输节能减排成效进行总结；对我省交通运输结构性节能减排、节能减排监管能力、节能减排科技支撑与服务能力、市场机制等方面存在的不足进行了分析。

（二）发展需求

结合国家生态文明建设要求及广东省低碳发展战略，经济发展“新常态”背景下促进交通运输转型升级，实现交通运输“绿色化”发展等形势要求阐述了我省交通运输行业的节能减排发展需求。

（三）指导思想与发展目标

以践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，广东“三个定位、两个率先”等为指导，把生态文明建设融入全省公路水路交通运输发展的各方面和全过程。以“目标导向，统筹协调；创新驱动，转型升级；分类指导，突出重点；政府引导，全民行动”为基本原则，实现“两降两提升”（即行业能耗、碳排放强度进一步下降，清洁能源比重和能耗统计监测能力提升）。

（四）主要任务与重点工程

规划提出了“十三五”交通运输行业节能减排5大任务，4项重点工程。

5大任务即推进交通运输能效综合提升，推动交通运输

用能方式变革,加快节能减排科技创新应用,强化污染防治、资源循环与生态环境保护,提升节能减排监管服务能力。

4项重点工程即绿色交通示范工程、清洁运输装备推广工程、绿色运输模式推广工程、节能环保监测网络建设工程。

(五) 保障措施

规划提出了加强组织领导、加大政策支持、强化监督考核、培育绿色文化4项保障措施。

二、本规划进一步突出我省交通运输节能减排发展的特点与特色。

一是突出我省交通基础设施建设的成就。我省交通运输方式齐全,“十三五”通过加大基础设施建设特别是公路建设,积极优化交通基础设施结构,在规模总量、布局和技术等级等方面全面提升,构建结构合理、衔接顺畅、运转有序的综合交通运输网络,使整体优势得到充分发挥。

二是提高运输装备清洁化水平。我省运输装备清洁化水平基础较好,运输车辆、船舶、港口设备、工程机械等方面逐步向技术先进、高效低耗型转变。规划突出了以清洁与新能源汽车示范推广和LNG等清洁能源动力船舶试点应用为重点工程,持续优化交通运输装备结构。

三是推广绿色运输模式发展。我省交通运输行业一直致力于发展集约化运输组织方式,促进运输业转型升级。“十

三五”将以多式联运、绿色货运、绿色水运为重点突破，全面推广绿色运输模式。

四是以示范工程为抓手构建绿色交通发展体系。我省绿色交通试点示范在“十二五”期间通过打造典型、以点带面取得了明显的成效，规划明确提出了“十三五”将在绿色交通省的总体框架下建设构建以绿色交通城市、绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色站场、绿色交通企业等主要形式的示范创建体系，强化试点示范的系统性效应和区域辐射效应。

五是充分发挥我省节能减排的技术优势。我省交通运输节能减排在基础性研究和技术成果应用方面具有全国领先的优势，“十三五”要进一步发挥技术优势，规划明确了在关键技术和产品的研发与推广，以及“互联网+”节能减排模式应用与推广两方面着力发展，形成行业领先态势。