

(中) 级专业技术资格申报人基本情况及评审登记表

姓名	张安英	性别	男	出生	1989年5月	参加工作时间	2015年5月	现工作单位	广东省交通运输规划研究中心	现任行政职务	-					
何时毕业于何院校何专业	2015年4月毕业于北京交通大学交通运输规划与管理专业		本专业最高学历	研究生	学位	硕士	办学形式	全日制	现资格专业及名称	-	现资格获得方式	-	现资格获得时间	-	现资格发证单位	-
现从事何专业技术工作	交通运输规划与政策	现受聘何专业技术职务	路桥专业助理工程师	从事本专业或相近专业技术工作			2年	申报何专业技术资格	(路桥工程)专业(中级)资格	有无同时或不同时申报其他系列(专业)资格及其名称			无			
职称外语考试						全国计算机应用能力考试			专业实践能力考试(考评结合专业填写)							
已获得_____级别合格证	成绩_____分,属_____倾斜范围	考试时间	属具备硕士学位申报中级专业技术资格免试范围	已获得_____个模块合格证	属具备硕士学位申报中级专业技术资格政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间	无			无				
主要工作经历	2015.5至今 在广东省交通运输规划研究中心,从事交通运输规划与政策研究。															
专业技术工作经历(能力及业绩成果情况)	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第(二)、(四)项、业绩成果条件第(三)、(五)项之规定,主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>任现职以来,本人从事交通运输规划与政策研究工作,先后主持完成省级科研项目专项报告1项,市(厅)级科研项目1项,主持完成县区级公共交通规划2项,主持完成工程可行性研究2项,参与完成市(厅)级研究项目1项,为全省交通运输行业提供了相关科学依据,取得了显著的社会经济效益。</p> <p>(一)主持完成省级科研项目专项研究报告1项:((一)×1.0=1.0)</p> <p>1.2015.10-2016.12,主持完成《21世纪海上丝绸之路货运物流通道与枢纽节点规划》研究项目——专项研究报告《广东省参与“一带一路”建设货运物流通道与枢纽节点规划》研究。已评审验收,第二负责人。该项目研究了我国“一带一路”货运物流通道与枢纽节点规划现状,对广东省参与“一带一路”货运物流通道及枢纽节点进行顶层设计,研究提出了广东省参与“一带一路”物流通道建设与枢纽节点建设方案及主要任务,成为全国首个省级“一带一路”物流通道及枢纽节点规划研究项目,获得省相关部门及业内专家高度评价。本人负责专题方案研究及报告编制等工作。</p> <p>(二)主持完成市(厅)级科研项目1项:((二)×1.0=1.0)</p> <p>1.2015.06-2016.01,主持完成《广东省城乡道路客运一体化实施方案研究》,已结题并应用,第二负责人。该项目研究了广东省城乡道路客运一体化发展路径,统筹研究全省道路运输枢纽、站场一体化布局方案,分析枢纽站场及道路设施一体化发展目标,对统筹谋划和指导城乡道路客运“一盘棋”发展和规划、建设、运营的“一体化”具有重要指导意义。本人负责道路客运需求分析、枢纽站场一体化布局方案研究及报告编制等内容。</p> <p>(三)主持完成县区级公共交通规划2项:((三)×0.5=1.0)</p> <p>1.2015.06-2015.11,负责完成《恩平市城区公共交通专项规划(2015-2030年)》。已评审验收,第二负责人。该规划根据恩平市城乡二元结构的明显特征,构建“层次分明、结构合理、衔接顺畅、覆盖城乡”的公共交通运输网络和“布局合理、容量充分、设施完善、换乘舒适”的公共交通站场体系,形成城乡一体化的公共交通网络站场格局,获得业主的高度评价。本人负责模型建立、客流预测、线网规划和站场规划及其对应章节撰写工作。</p> <p>2.2016.10-2017.08,负责完成《开平市公共交通发展专项规划(2016-2030年)》。已评审验收,第一负责人。该规划以开平市区为重点规划区域,构建了干、支、末三级公交网络,规划出布局合理的首末站、中途停靠站和停保场,推动开平建立了覆盖城乡、布局合理、可持续发展的城市公共交通系统。本人负责该规划的总体设计、客流预测、规划方案制定及报告撰写工作。</p> <p>(四)主持完成工程可行性研究2项:((四)×0.2=0.4)</p> <p>1.2017.05-2017.08,主持完成《汕头市南澳县汽车客运综合站建设项目可行性研究报告》。已审查验收,第二负责人。该工可报告是根据交通部颁发的《公路运输站场投资项目可行性研究报告编制办法》编制的,文本格式规范,内容齐全,为项目建设提出了一个非常合理的建设方案。</p> <p>2.2017.06-2017.08,主持完成《汕头市潮南区两英汽车客运站建设项目可行性研究报告》。已审查验收,第二负责人。该工可报告对建设项目的市场需求、建设标准和规模、站场选址、工程地质、水文、建筑材料供应以及料场分布等进行了实地踏勘工作,提出了一个非常合理的工程建设方案。</p> <p>(五)参与完成市(厅)级科研项目1项:((五)×0.2=0.2)</p> <p>1.2016.10-2017.04,参与完成《广东省交通运输行业新能源(电动)汽车充电基础设施建设规划(2018-2020年)》。已评审验收,排名第三。该规划按照“桩站先行、适度超前”的总体要求,统筹布局广东省充电基础设施建设方案,构建布局合理、功能完善的充电基础设施体系。</p> <p>总计:((一)+(二)+(三)+(四)+(五))=3.6</p>															
本人对负面工作的说明:无																
提交论文、著作或	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)											
	城市轨道交通末班车时刻表协调优化研究	第一	2016.9《公路与汽运》	ISSN 1671-2668、CN 43-1362/U												
评前公示	<p>张安英同志任职以来,思想上要求上进,工作上认真负责、积极肯干、敬业爱业,严格遵守国家法律和法规,有良好的职业道德和敬业精神。任现职以来,从事交通运输规划与政策研究工作,先后主持完成省级科研项目专项报告1项,市(厅)级科研项目1项,主持完成市级工程可行性研究2项,主持完成县区级公共交通规划2项,主要参与完成市(厅)级研究项目1项,符合专业技术工作经历(能力)条件第(二)、(四)项要求,业绩成果条件符合第(三)、(五)项之规定;在核心期刊发表学术论文1篇。任现职期间,两年考核均在称职及以上。</p> <p>该同志资历、外语、计算机、继续教育等条件符合有关规定。</p> <p>经审核,该同志达到了申报路桥中级工程师的资格条件,同意申报。</p>															
<p>本人承诺:以上所填写及提交的材料内容真实,并对此负责和承担相应后果。</p> <p>申报人签名: <u>张安英</u> 2017年8月25日</p> <p>以上填写的内容,已经我单位核对无误,并对此负责和承担相应后果。</p> <p>单位负责人签名: _____ 年 月 日</p> <p>单位审核评价意见</p> <p>单位负责人签名: _____ 年 月 日</p>																
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果	评委会人数	到会人数	同意票	不同意票							

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸单面打印,经单位审核盖章(高级一式 20 份、中级一式 15 份、初级一式 10 份,其中 1 份原件;评委会另有要求的按其要求提交)送相应评委会日常工作部门。2、“现资格取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用,评审结束后评委会日常工作部门应将本表原件填上评审结果,并按专业技术资格审批、发证表名单顺序装订上报资格核准机关备查。

()评委会公章:

年 月 日