

# 广东省生态环境厅

粤环审〔2021〕281号

---

## 广东省生态环境厅关于新建珠海至肇庆高铁 珠海至江门段环境影响报告书的批复

广东省铁路建设投资集团有限公司：

你单位报批的《新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段环境影响报告书》（以下简称“报告书”）等材料收悉。经研究，批复如下：

一、新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段线路南端起于珠海鹤洲岛，经珠海市斗门区和江门市新会区，北端对接珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段。正线全长 44.352 公里，其中江门段右线绕行长度 4.288 公里，设珠海鹤洲（新建）和江门站 2 座车站；新建 220 千伏珠海鹤洲牵引变电所和珠海鹤洲动车运用所。工程建

设标准为高速铁路、双线、电力牵引，设计速度目标值为 350 公里/小时，正线轨道按一次铺设跨区间无缝线路设计；正线珠海鹤洲站至江门水道段采用无砟轨道，正线江门水道与珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段接轨位置采用有砟轨道。

二、根据报告书的评价结论，珠海、江门市生态环境局的初审意见和省环境技术中心的技术评估报告，在全面落实报告书提出的各项污染防治、生态保护和环境风险防范措施，确保生态环境安全的前提下，我厅原则同意报告书中所列建设项目的性质、规模、地点和拟采取的环境保护措施。项目建设和运营中还应重点做好以下工作：

（一）进一步优化线路走向。项目线路不得占用法律法规禁止开发建设的区域，应尽量远离居民集中居住区，减少项目建设、运营对敏感点的不利环境影响。经过城乡规划的医院、学校、住宅等噪声和振动敏感建筑物用地的路段，应配合地方政府合理规划和调整沿线土地的使用，同时预留声屏障等隔声降噪措施、振动污染防治措施的实施条件。

（二）落实噪声和振动污染防治措施。加强施工管理，采取先进的施工方式，优化施工场地布置，合理安排施工时间，设置施工围挡，确保施工噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求。对 27 处敏感点设置声屏障，对零散居民敏感点及采取声屏障措施后仍不满足标准要求的 28 处敏感点设置隔声窗，确保项目沿线各环境敏感目标满足《声环境质量标

准》(GB3096-2008)相应声环境功能区限值或室内声环境质量要求。现状声环境质量达标的,项目实施后沿线声环境敏感目标仍应满足声环境质量标准要求;现状声环境质量不达标的,须强化噪声防治措施,项目实施后敏感目标满足声环境质量标准要求或不恶化。加强沿线敏感目标噪声、振动影响跟踪监测,及时增补和完善防治措施。

(三)加强生态保护和恢复工作。加强施工管理,优化施工组织,控制施工范围,及时进行复垦、绿化。项目部分路段临近斗门东湾区级湿地公园,不得在湿地公园等环境敏感区内设置取弃土(渣)场、拌合站、预制梁场、施工营地等设施。加强斗门东湾区级湿地公园等生态敏感区的生态监测,及时采取措施减缓生态影响。

(四)强化水环境保护措施。加强施工环境管理,优化拌合站、预制梁场、施工营地等的选址,尽量远离地表水体。项目部分路段跨越螺洲溪和荷麻溪等Ⅱ类水体,禁止将施工生产废水、生活污水、生活垃圾等排入Ⅱ类水体,确保水质安全。涉水桥梁施工尽量避开雨季,并采用钢围堰法;施工生产废水等经处理后回用,施工人员生活污水经预处理后交由环卫部门统一清运。营运期珠海鹤洲站生活污水、珠海鹤洲动车运用所生产废水和生活污水经预处理达到广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)第二时段三级标准要求后,经市政污水管网排入白藤水质净化厂统一处理达标排放。

（五）落实大气污染防治措施。有效控制大气环境影响，采取密闭式施工物料运输、施工便道及时洒水等抑尘措施，优化拌合站等大临工程选址，不得在居民点附近布设易产生扬尘的施工物料场。施工扬尘等污染物排放应符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值要求。

（六）分类收集处理各类固体废物。及时清运、妥善处理施工期间产生的各类固体废弃物，做好施工弃土弃渣和建筑垃圾处理处置；生活垃圾经定点收集后交由城市环卫部门统一处理。危险废物的污染防治须严格执行国家和省对危险废物管理的有关规定，送有资质的单位处理处置。

（七）做好电磁辐射防护工作。牵引变电所选址尽量远离居民区等敏感目标，加强牵引变电所厂界工频电场、工频磁场监测，及时增补和完善防治措施，确保周围环境敏感目标满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）等有关电磁环境标准要求。

（八）有效防范环境风险。制定并落实施工和运营环境风险防范和应急措施，定期发布环境信息，建立畅通的公众参与平台，加强与沿线地方政府、相关单位和公众的沟通，主动接受社会监督，及时回应和解决公众担忧的环境问题，切实维护公众合法环境权益。

三、项目环保投资应纳入工程投资概算并予以落实。

四、报告书经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响报告书。

五、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。

你单位应自收到本批复后 20 个工作日内，将批准后的报告书分送珠海、江门市生态环境局，并按规定接受各级生态环境主管部门日常监督检查。

广东省生态环境厅

2021 年 12 月 15 日

公开方式：主动公开

---

抄送：省发展改革委、工业和信息化厅、自然资源厅、住房城乡建设厅、交通运输厅、统计局、林业局，珠海、江门市生态环境局，省环境技术中心，中铁第四勘察设计院集团有限公司。

---

广东省生态环境厅办公室

2021年12月15日印发

---