

建设项目环境影响 评价公众意见采纳或 不采纳的说明

项目名称：佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV
电力迁改工程（500kV 部分）

建设单位：广东珠三角城际轨道交通有限公司

编制日期：二〇一八年五月

1 公众参与的目的及原则

(1) 公众参与目的

让公众了解项目，收集、反馈公众意见，发现公众关心的环境问题，提供相关环境影响减缓措施和建议，为环境保护部门和建设单位提供决策依据。

(2) 公众参与依据

按照国家环境保护总局环发[2006]28号《环境影响评价公众参与暂行办法》，开展本工程的公众参与工作。

2 公众参与的过程

广东珠三角城际轨道交通有限公司（以下简称“我公司”）采用现场张贴环境影响评价信息第一次公告、网上发布环境影响报告书简本公告、现场张贴环境影响评价信息第二次公告的方式进行佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）（以下简称“本工程”）环境影响评价信息公开，在此基础上采取现场发放调查表的方式进行公众意见调查。

3 第一次公告

为了让工程所在地附近的公众更好的了解本工程，我公司于 2017 年 3 月 31 日在本工程所在地张贴了《佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程(500kV 部分)环境信息公告》。现场公告内容参见表 1、图 1。

表 1 环境影响评价信息公告

佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）环境影响评价信息公告	
佛莞城际铁路项目是珠三角城际轨道交通线网规划的主轴线之一，是广东省第一条由省方主导的城际轨道交通项目。为支持佛莞城际铁路项目实施，保证项目的顺利建成并确保施工安全，促进电网和地方的和谐发展，保证供电安全性，降低电网运行风险，珠三角城际轨道交通有限公司计划开展佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）。	
一、建设项目的名称及概要	
(1) 项目名称：佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）	
(2) 建设地点：广州市番禺区石楼镇官桥村	
(3) 建设内容及规模： 本工程的建设内容：① 迁改 500kV 顺广甲乙线同塔双回线路跨越规划佛莞城际铁路段，利用原有线行升高改造，拆除铁塔 3 基，新建铁塔 3 基，迁改线路长 0.8km；② 迁改 500kV 沙广甲乙线同塔双回线路跨越规划佛莞城际铁路段，利用原有线行升高改造，拆除铁塔 3 基，新建铁塔 4 基，迁改线路长 0.8km。	
二、建设单位名称和联系方式	
建设单位：广东珠三角城际轨道交通有限公司	
联系地址：广东省广州市海珠区琶洲阅江中路 688 号保利国际广场北塔 24 楼 邮编：510308	
联系人：赵工 传真：020-61355100	
三、环境影响评价机构和联系方式	
环评单位：武汉华凯环境安全技术发展有限公司	
联系地址：武汉市东湖新技术开发区慧谷时空 1508 邮编：430074	
联系人：任工 传真：027-59731306 邮件地址：whhuakai@126.com	
四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容	
(一) 工作程序	

(1) 前期准备、调研和工作方案阶段：研究有关法律法规、政策、标准、相关规划，及与建设项目相关的文件。进行初步环境现状调查和初步的工程分析，确定评价重点、评价标准和工作等级，明确评价范围和环境保护目标。

(2) 分析论证和预测评价阶段：进行建设项目现状调查和监测及评价、工程分析、规划相符性分析、环境影响预测与评价。

(3) 环境影响评价文件编制阶段：提出环保措施与建议，给出建设项目环境可行性的评价结论，编制环境影响评价文件。

(二) 主要工作内容

(1) 工程分析：介绍工程名称、建设地点、工程组成，分析工程实施各阶段、各种工况对环境的影响因素。

(2) 与相关规划的相符性分析：收集、调查、了解工程所在地城乡规划、环境保护等部门的相关规划及其对工程环境保护的意见和建议。

(3) 环境质量现状调查及评价：按照环境影响评价技术导则、技术规范要求对工程建设地区的环境质量现状进行调查、监测和评价。

(4) 环境影响预测和评价：按照环境影响评价技术导则、技术规范要求，对建设项目的�主要环境影响因子进行预测和分析，并对预测和分析的结果进行评价。

(5) 提出环境影响评价结论：在前述工作的基础上提出环境保护措施及建议，并从环境保护的角度提出环境影响评价结论。

五、征求公众意见的主要事项

按照《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）的规定，征求受本工程直接影响的居民、单位、利益相关公众或者其他组织的代表对本工程有关环境保护方面的意见和建议。

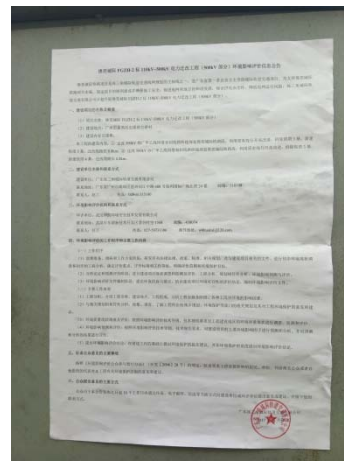
六、公众提出意见的主要方式

公众可于本公告发布之日起10个工作日内通过传真、电子邮件、信函等书面方式向建设单位或环评单位提出意见或建议，并留下您的联系方式。

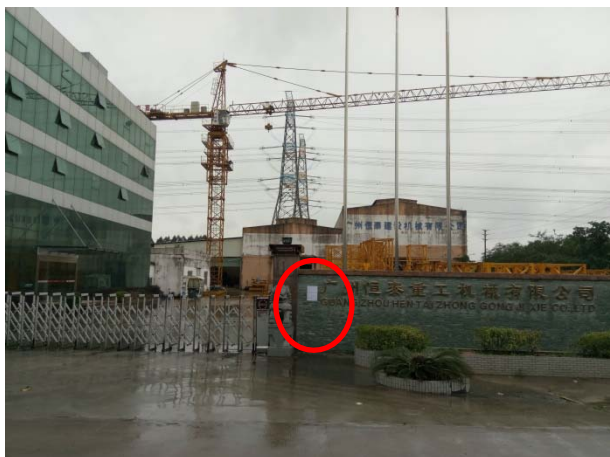
广东珠三角城际轨道交通有限公司
2017年3月31日



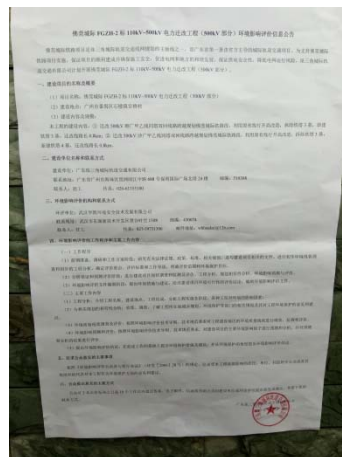
500kV 迁改段线路附近（远照）



500kV 迁改段线路附近（近照）



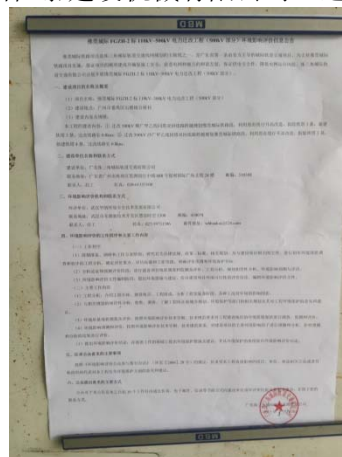
广州恒泰建设机械有限公司（远照）



广州恒泰建设机械有限公司（近照）



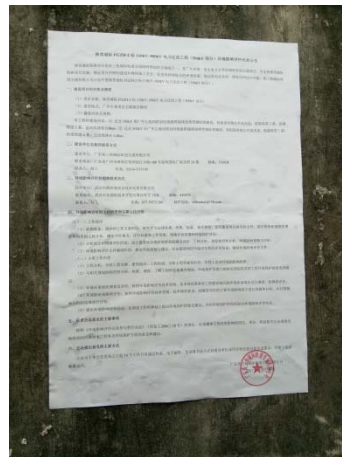
广州市晋生金属加工机械有限公司（远照）



广州市晋生金属加工机械有限公司（近照）



广州供电输电部石楼巡检站（远照）



广州供电输电部石楼巡检站（近照）

图 1 本工程第一次现场张贴公告照片

4 第二次公告

(1) 简本公告

环评单位在环境影响评价过程中编制了《佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程 (500kV 部分) 环境影响报告简本》，并由环评单位公布在公司网站主页上，供公众查阅。

查阅方法：

进入网址：<http://www.whhuakai.cn/news/22.html>，即可浏览环境影响评价信息公告。环评简本公告页面截图参见图 2。



图 2 网上公开环境影响报告书简本

(2) 现场张贴公告

为了让工程所在地附近的公众更好的了解本工程，我公司于 2017 年 8 月 10 日在本工程所在地张贴了《佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程(500kV 部分)环境信息公告》。现场公告内容参见表 2、图 3。

表 2 环境影响评价信息公告

<p align="center">佛莞城际 FGZH2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）环境影响评价信息公告</p> <p>按照《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）的规定，现将本工程有关环境影响信息予以公告并征求公众意见或建议。</p> <p>一、工程情况简述</p> <p>佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）的建设内容：① 迁改 500kV 顺广甲乙线同塔双回线路跨越规划佛莞城际铁路段，利用原有线行升高改造，拆除铁塔 3 基，新建铁塔 3 基，迁改线路长 0.8km；② 迁改 500kV 沙广甲乙线同塔双回线路跨越规划佛莞城际铁路段，利用原有线行升高改造，拆除铁塔 3 基，新建铁塔 4 基，迁改线路长 0.8km。迁改段线路全部位于广州市番禺区石楼镇官桥村。</p> <p>二、环境可能造成影响概述</p> <p>本项目可能产生的主要环境影响为电磁环境影响（工频电场、工频磁场）、声环境影响和生态环境影响。</p> <p>三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施要点</p> <p>在选线过程中，尽量避开已建成或规划的居住区、文教区、自然保护区、风景名胜区等区域，并取得规划部门同意。本工程符合广州市城市发展总体规划、环境保护规划、环境功能区划、生态功能区划等环境保护要求。架空线路采用合理的架设高度，同时设计中选用了电磁环境影响水平低的设备及配件、对电晕放电的噪声通过选择按晴天不出现电晕校验选择导线的措施、减轻电晕放电噪声，有效降低工频电场、工频磁场、噪声对环境的影响。</p> <p>四、环境影响评价结论要点</p> <p>本项目的建设符合国家环境保护相关法律法规、符合国家环境保护政策、符合国家相关产业政策，项目选线符合广州市城市发展总体规划、符合城市高压电网规划的要求，项目建成后存在的电磁环境、声环境和生态环境影响等环境问题，采取环评文件中提出的污染防治措施和生态保护措施后，电磁环境、声环境和生态环境质量满足项目所在地的相应环境功能区划和生态功能区划标准或要求，拟采取的电磁环境和声环境等污染防治措施及生态保护措施切实可行，能够满足电磁、噪声等污染物排放稳定达到国</p>

家规定的排放标准。因此，从环境保护角度，本项目的建设是可行的。

五、查阅环境影响报告书简本的方式和期限

请于本公告发布之日起 10 个工作日以内到武汉华凯环境安全技术发展有限公司网站 <http://www.whhuakai.cn/news/22.html> 查阅本工程环境影响报告表简本。

六、征求公众意见范围及主要事项

征求公众意见范围为本工程输电线路附近可能受影响的公民、法人和其他组织。

征求公众意见的主要事项为本工程环境影响评价方面意见或建议。

七、征求意见的具体形式

任何单位或个人若对本项目有环境保护方面的意见或建议，以书面形式联系和反映，供建设单位和政府主管部门决策参考。

八、公众提出意见的起止时间

本公告发布之日起的 10 个工作日以内。

九、联系方式

1. 建设单位：广东珠三角城际轨道交通有限公司

地址：广东省广州市海珠区琶洲阅江中路 688 号保利国际广场北塔 24 楼 邮编：510308 联

系人：赵工

2. 环境影响评价单位：武汉华凯环境安全技术发展有限公司

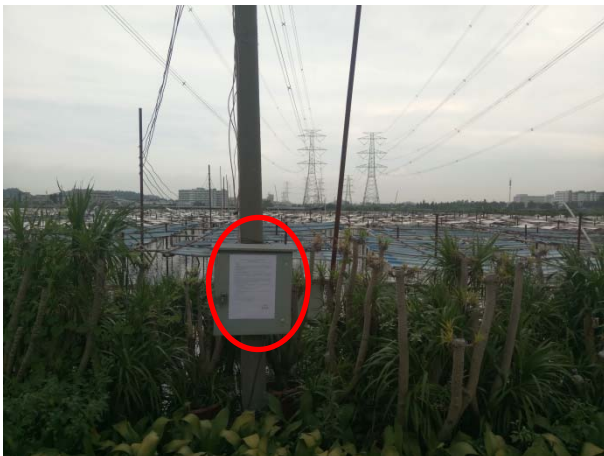
地址：湖北省武汉市东湖新技术开发区珞瑜东路 4 号慧谷时空 1 栋 13 层 08 号 邮编：430074

联系人：任工

特此公告！

广东珠三角城际轨道交通有限公司

2017 年 8 月 10 日



500kV 迁改段线路附近（远照）



500kV 迁改段线路附近（近照）



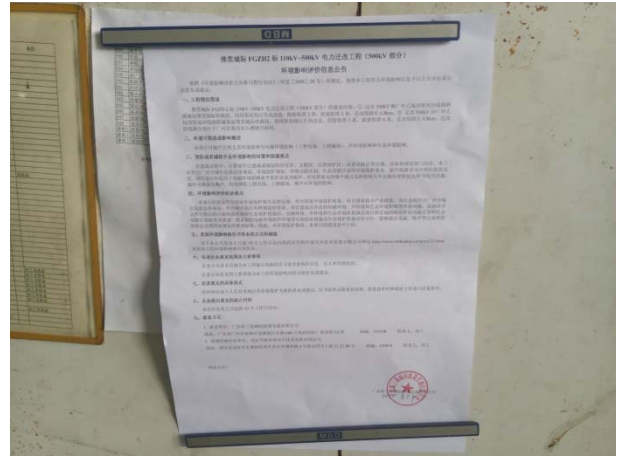
广州恒泰建设机械有限公司（远照）



广州恒泰建设机械有限公司（近照）



广州市晋生金属加工机械有限公司（远照）



广州市晋生金属加工机械有限公司（近照）



广州供电输电部石楼巡检站（远照）



广州供电输电部石楼巡检站（近照）

图3 本工程第二次现场张贴公告照片

5 公众调查

(1) 环评信息公开期间征询意见

本工程在各阶段环境信息公告中，均提出了向公众征询意见等事项，并提供了多种联系方式供公众反馈意见。

我公司在现场张贴第一次环评信息公告后，至意见反馈截止日期，未收到任何与工程环境影响评价有关的公众意见；简本公告后，至意见反馈截止日期，未收到任何与工程环境影响评价有关的公众意见；现场张贴第二次环评信息公告后，至意见反馈截止日期，未收到任何与工程环境影响评价有关的公众意见，也未收到有关本工程的投诉信访等事项。

(2) 现场问卷调查

① 调查时间

在环境影响评价信息公开的基础上，我对工程建设地附近可能受影响的公众或团体进行了现场公众意见问卷调查。

②调查方式

调查方式为现场发放调查表、现场询问的方式。调查表在调查人员介绍、解释的基础上，由受调查者自主填写。对于不能或不愿自己填写调查表的被调查者，调查人员在和其交谈中，在征得其同意的前提下根据其回答内容填写。

③调查范围及对象

调查方式为现场发放调查表、现场询问的方式。根据本工程线路沿线现状，由于本工程沿线跨越鱼塘附近无长期居住人员，仅为临时养殖工棚，考虑到本工程线路部分新建塔基占用鱼塘用地，因此本次公众参与调查对象包括电磁环境保护目标（广州恒泰建设机械有限公司、广州市晋生金属加工机械有限公司、广州供电输电部石楼巡检站和广州市敬创自动化控制设备有限公司）和塔基占用鱼塘户主。调查对象的基本情况见表3和表4。

表3 公众意见调查对象的基本情况（团体）

序号	单位	经办人	电话	对本工程的态度
1	广州市番禺区石楼镇官桥村民委员会	黄先生	1862****773	无所谓
2	广州恒泰建设机械有限公司	陈先生	1360****295	无所谓
3	广州市晋生金属加工机械有限公司	张先生	020-848****08	无所谓
4	广州市敬创自动化控制设备有限公司	招女士	1302****165	支持

注：团体公参调查表中广州市晋生金属加工机械有限公司为陈先生和黄先生调查，广州恒泰建设机械有限公司为廖女士调查，广州市敬创自动化控制设备有限公司为刘先生调查。

表 4

个人公众调查对象基本情况表

序号	姓名	年龄	性别	通讯地址	电话	与工程的距离 (m)				是否支持	备注
						跨越	≤20	≤50	≤300		
1	杨先生	/	男	广州市番禺区石楼镇官桥村	1382****008	√				支持	线路跨越巡检站
2	范先生	42	男	广州市番禺区石楼镇官桥村	1307****868	√				无所谓	线路跨越鱼塘
3	袁先生	55	男	广州市番禺区石楼镇官桥村	1371****779	√				无所谓	线路跨越鱼塘
4	蒙先生	48	男	广州市番禺区石楼镇官桥村	1812****551	√				支持	线路跨越鱼塘
5	谭先生	25	男	广州市番禺区石楼镇官桥村	1356****217	√				无所谓	线路跨越巡检站

(4) 公众参与调查内容

本工程公众参与调查表见表 5、表 6。表 7。

表 5

环境影响评价公众意见调查表

**佛莞城际 FGZH2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）
环境影响评价公众意见调查表**

1、建设项目情况简述

佛莞城际铁路项目是珠三角城际轨道交通线网规划的主轴线之一，是广东省第一条由省方主导的城际轨道交通项目。为支持佛莞城际铁路项目实施，保证项目的顺利建成并确保施工安全，促进电网和地方的和谐发展，保证供电安全性，降低电网运行风险，珠三角城际轨道交通有限公司计划开展佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）。本工程计划于 2017 年建成投产。

佛莞城际 FGZH-2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）的建设内容：① 迁改 500kV 顺广甲乙线同塔双回线路跨越规划佛莞城际铁路段，利用原有线行升高改造，拆除铁塔 3 基，新建铁塔 3 基，迁改线路长 0.8km；② 迁改 500kV 沙广甲乙线同塔双回线路跨越规划佛莞城际铁路段，利用原有线行升高改造，拆除铁塔 3 基，新建铁塔 4 基，迁改线路长 0.8km。迁改段线路全部位于广州市番禺区石楼镇官桥村。

2、环境保护目标

架空输电线路边导线地面投影外两侧各 50m 范围内的住宅、学校、医院、办公楼、工厂为电磁环境保护目标；架空输电线路边导线地面投影外两侧各 50m 范围内的医院、学校、机关、科研单位、住宅、自然保护区等建筑物或区域为声环境保护目标；输电线路边导线地面投影外两侧各 300m 带状区域内的生态保护目标。

3、建设项目对环境可能造成影响的概述

本项目可能产生的主要环境影响为电磁环境影响（工频电场、工频磁场）、声环境影响和生态环境影响。

4、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点

本工程选线、设计参数及环境影响符合广州市城市发展总体规划的要求。架空线路采用合理的相序排列及架设高度，有效降低工频电场、工频磁场、噪声对环境的影响。

5、环境影响评价结论要点

本项目的建设符合国家环境保护相关法律法规、符合国家环境保护政策、符合国家相关产业政策，工程选址选线符合广州市城市发展总体规划的要求，项目建成后存在的电磁环境、声环境和生态环境影响等环境问题，采用环评文件中提出的污染防治措施和生态保护措施后，电磁环境、声环境和生态环境质量满足项目所在地的相应环境功能区划和生态功能区划标准或要求，拟采取的电磁环境和声环境等污染防治措施及生态保护措施切实可行，能够使电磁、噪声等污染物排放稳定达到国家规定的排放标准。因此，从环境保护角度，本项目的建设是可行的。

附：为了更好地做好本工程的环境保护工作，请贵单位就本工程的环境保护工作提供宝贵的意见或建议。

表 6

环境影响评价公众意见调查表（团体调查表）

佛莞城际 FGZH2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）环境影响评价公众意见调查表（团体）					
单位名称 (盖章)					
经办人		职务		电话	
贵单位与本 工程的关系					
调查内容如下：（请在相应的□内√）					
1、贵单位对本工程的了解程度： 很清楚□ 基本清楚□ 不清楚□					
2、贵单位认为工程所在地有无需要特别保护的自然资源（如珍稀动植物、自然景观等）？ 没有□ 不知道□ 有□（有哪些*：_____）					
3、贵单位认为工程所在地有无需要特别保护的人文遗迹（如古建筑、文物、地方特有文化遗产等）？ 没有□ 不知道□ 有□（有哪些*：_____）					
4、贵单位认为工程所在地的主要环境问题是： 声环境□ 电磁环境□ 生态环境□ 不知道□					
5、贵单位认为本工程选线是否合理？ 合理□ 基本合理□ 不合理□（理由是*：_____）					
6、贵单位认为本工程的主要环境影响是： 工程施工□ 电磁环境□ 噪声□ 生态环境□ 不知道□					
7、贵单位对本工程环境保护措施的建议（若有）： 					
8、在采取各项环保措施并满足国家相关标准的前提下，贵单位对本工程的态度？ 支持□ 无所谓□ 不支持□（理由是*：_____）					
备注：标有“*”项为必填项。					
调查人（签字）：		联系方式		年 月 日	

表 7

环境影响评价公众意见调查表（个人调查表）

佛莞城际 FGZH2 标 110kV~500kV 电力迁改工程（500kV 部分）环境影响评价公众意见调查表（个人）											
*姓名		*年龄		*性别		民族		文化程度		职业	
*通讯地址							*联系电话				
被调查者生活或工作地点与本工程的关系		跨越/拆迁		≤ 20m		≤ 50m		≤ 300m			
调查内容如下：（请在相应的□内√）											
1、您对本工程的了解程度： 很清楚□ 基本清楚□ 不清楚□											
2、您认为工程所在地有无需要特别保护的自然资源（如珍稀动植物、自然景观等）？ 没有□ 不知道□ 有□（有哪些*：_____）											
3、您认为工程所在地有无需要特别保护的人文遗迹（如古建筑、文物、地方特有文化遗产等）？ 没有□ 不知道□ 有□（有哪些*：_____）											
4、您认为工程所在地的主要环境问题是： 声环境□ 电磁环境□ 生态环境□ 不知道□											
5、您认为本工程选址选线是否合理？ 合理□ 基本合理□ 不合理□（理由是*：_____）											
6、您认为本工程的主要环境影响是： 工程施工□ 电磁环境□ 噪声□ 生态环境□ 不知道□											
7、您对本工程环境保护措施的建议（若有）：											
8、在采取各项环保措施并满足国家相关标准的前提下，您对本工程的态度？ 支持□ 无所谓□ 不支持□（理由是*：_____）											
备注：标有“*”项为必填项。											
调查人（签字）：				联系方式				年 月 日			

(5) 调查结果

本工程在网上信息公告和现场张贴环境信息公告的基础上进行现场问卷调查公众意见，公

众参与的调查样本数为 9 份，其中个人公众参与调查表 5 份，团体公众参与调查表 4 份。参与调查的公众位于项目环境影响范围内的个人数量为 100%，符合国家有关规定。

1) 团体

本次公众参与调查的团体调查对象为广州市番禺区石楼镇官桥村民委员会、广州市晋生金属加工机械有限公司、广州恒泰建设机械有限公司和广州市敬创自动化控制设备有限公司。调查结果表明，在采取各项环保措施并满足国家标准的前提下，广州市敬创自动化控制设备有限公司表示支持，其余三家单位均对本工程的建设表示无所谓。

2) 个人

本次公众参与调查的个人调查对象选取广州供电输电部石楼巡检站内人员和塔基占用鱼塘的鱼塘户主，个人公众意见统计结果见表 8。

表 8 公众意见统计结果

调查内容		调查结果	
		人数 (人)	所占比例 (%)
您对本工程的了解程度	很清楚	0	0
	基本清楚	5	100
	不清楚	0	0
您认为工程所在地有无需要特别保护的自然资源 (如珍稀动植物、自然景观等)	没有	3	60
	不知道	2	40
	有	0	0
您认为工程所在地有无需要特别保护的人文遗迹 (如古建筑、文物、地方特有文化遗产等)	没有	3	60
	不知道	2	40
	有	0	0
您认为工程所在地的主要环境问题是	声环境	0	0
	电磁环境	0	0
	生态环境	0	0
	不知道	5	100
您认为本工程选线是否合理	合理	1	20
	基本合理	4	80
	不合理	0	0
您认为本工程的主要环境影响是	工程施工	0	0
	电磁环境	0	0
	噪声	0	0
	生态环境	0	0
	不知道	5	100
在采取各项环境保护措施并满足国家相关标准的前提下，您对本工程的态度	支持	2	40
	无所谓	3	60
	不支持	0	0

通过调查表的统计分析，并结合现场个人公众参与询问调查的情况，调查结果如下：

- A. 对本工程的了解程度，100%的公众表示基本清楚。
- B. 工程所在地需要特别保护的自然资源，60%的公众表示没有，40%的公众表示不知道。
- C. 工程所在地需要特别保护的人文遗迹，60%的公众表示没有，40%的公众表示不知道。
- D. 工程所在地的主要环境现状问题，100%的公众表示不知道。
- E. 本工程选址选线，20%的公众表示合理，80%的公众表示基本合理。
- F. 本工程的主要环境影响，60%的公众表示是电磁环境影响，40%的公众表示不知道。
- G. 在采取各项环境保护措施并满足国家标准的前提下，对本工程建设的态度，40%的公众表示支持，60%的公众表示无所谓。

6 公众意见及采纳与否的说明

本工程在各阶段环境信息公告中，均提出了向公众征询意见等事项，并提供了多种联系方式供公众反馈意见，至意见反馈截止日期，未收到任何与工程环境影响评价有关的公众意见。

7 公众参与结论

本工程采用网上公告、现场张贴公告等方式进行工程环境信息公开，建设单位分别于2017年3月31日和8月10日在工程现场张贴第一次和第二次环境影响评价信息公告，于2017年7月28日在环评单位武汉华凯环境安全技术发展有限公司的网站上公开本工程环境影响报告书简本，并在此基础上于2017年8月至2018年3月期间采取现场问卷调查的方式进行公众意见调查。本次公众参与的调查样本数为9份，其中个人公众参与调查表5份，团体公众参与调查表4份。调查结果表明，在采取各项环保措施并满足国家标准的前提下，广州市敬创自动化控制设备有限公司对本工程建设表示支持，广州市番禺区石楼镇官桥村民委员会、广州恒泰建设机械有限公司和广州市晋生金属加工机械有限公司均对本工程建设表示无所谓；被调查的个人中，40%的公众表示支持，60%的公众表示无所谓。同时，我公司将在施工和运营过程中与当地政府配合，做好公众沟通工作，争取公众对线路改造这一有利于全社会的基础设施建设工作的支持。